

MANUAL DE OPERADOR

Generador Inverter GNW-9500iE / GNW-11000iE



Modelos
GNW-9500iE
GNW-11000iE

Imagen ilustrativa
Modelo GNW-9500iE



IMPORTA Y DISTRIBUYE



Grupo Haras
generando soluciones

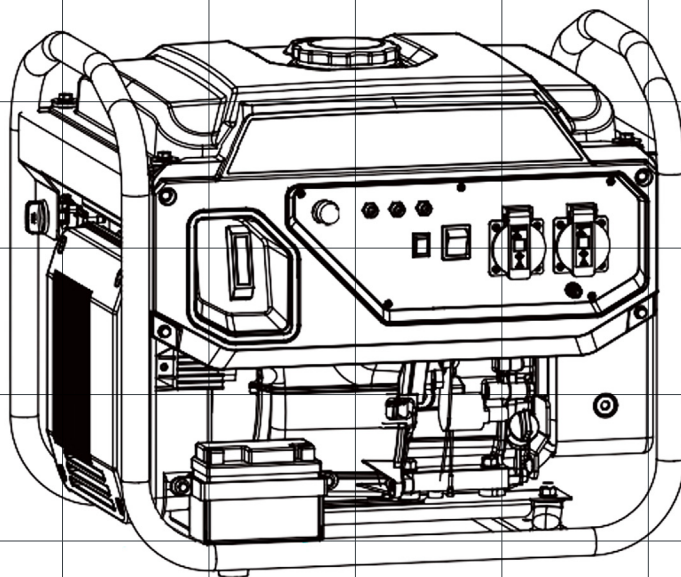
IMPORTA Y DISTRIBUYE





GNW-9500iE

GNW-11000iE





Por favor, guarde este manual de instrucciones adecuadamente y llévelo consigo para futuras consultas en caso de emergencia; este manual de instrucciones es una parte permanente del generador.

Si desea prestar o revender este generador, por favor, preste o revenda este manual de instrucciones junto con él.

La información relevante y las especificaciones técnicas contenidas en este manual entrarán en vigor cuando se apruebe la impresión, y los contenidos se basan en las máquinas en producción en el momento de la publicación. La empresa se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier parte descrita en este documento sin previo aviso.





CONTENIDO

Prefacio	7
Informacion De Seguridad	8
Función De Control	11
Revisión Pre-Operativa	14
Funcionamiento	15
Ámbito de Aplicación	18
Mantenimiento	19
Almacenamiento	23
Solución de Problemas	24
Especificaciones	25
Diagrama de Cableado	27-31



Generador Inverter Niwa GNW-9500iE / GNW-11000iE

7

Prefacio

Gracias por adquirir nuestro grupo electrógeno. El dispositivo es un generador compacto, de alto rendimiento, refrigerado por aire forzado y de tipo doméstico, impulsado por un generador accionado por motor, adecuado para su uso cuando no hay suministro eléctrico o en caso de una interrupción repentina del suministro.

Recomendamos que el operador lea este manual detenidamente antes de su uso y comprenda completamente todos los requisitos y pasos operativos de este equipo. Si no entiendes alguna parte de este manual, por favor, contacta al distribuidor autorizado más cercano para obtener asistencia con los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento, etc. Un técnico te instruirá sobre cómo usar el dispositivo de manera correcta y segura. Al mismo tiempo, también recomendamos que, al momento de la compra, consultes al distribuidor sobre los pasos de arranque y operación de este equipo.

Información de seguridad

Solo cuando el generador esté correctamente almacenado, operado y mantenido, podrá funcionar de manera segura, eficiente y confiable. Antes de operar o realizar mantenimiento en el generador:

- Por favor, familiarízate y cumple estrictamente con las leyes y regulaciones locales.
- Por favor, lee y sigue todas las advertencias de seguridad en este manual y en la unidad cuidadosamente.
- Por favor, familiariza a tu familia con todas las precauciones de seguridad en este manual antes de usar el generador. Por supuesto, es imposible que el fabricante prevea todas las posibles situaciones de riesgo, por lo que las advertencias en este manual, así como las etiquetas en la unidad, no pueden cubrir todas las posibilidades: si no hacemos recomendaciones especiales sobre procedimientos de uso, métodos de trabajo o técnicas de operación, por favor, utilízalo bajo el principio de asegurar la seguridad personal. Además, también es necesario asegurar que los procedimientos operativos, métodos de trabajo o habilidades operativas no causen daños al grupo eléctrico durante el uso.

Para que lo utilices de manera más segura, por favor, lee cuidadosamente las tres advertencias de seguridad muy importantes escritas en el manual de instrucciones y en las etiquetas del grupo eléctrico. Hay señales de advertencia de seguridad y palabras de advertencia antes de cada advertencia de seguridad. Los detalles son los siguientes:

 ¡PODRÁS SER ASESINADO o GRAVEMENTE LESIONADO si no sigues las instrucciones!

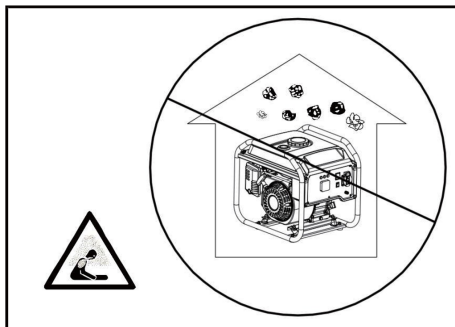
 ¡Puedes SER ASESINADO o GRAVEMENTE LESIONADO si no sigues las instrucciones!

 ¡Puedes SER LESIONADO si no sigues las instrucciones!

 Tu generador u otras propiedades podrían ser dañadas si no sigues las instrucciones.

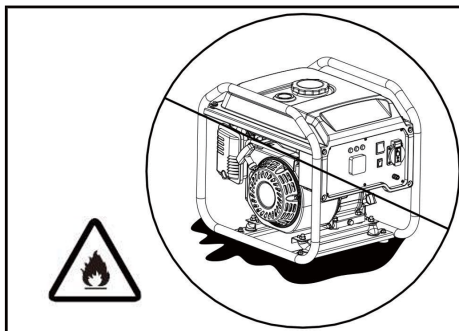


No utilizar en interiores.

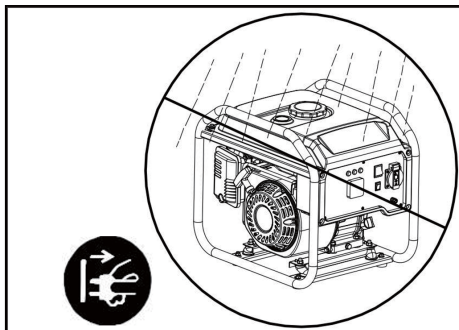




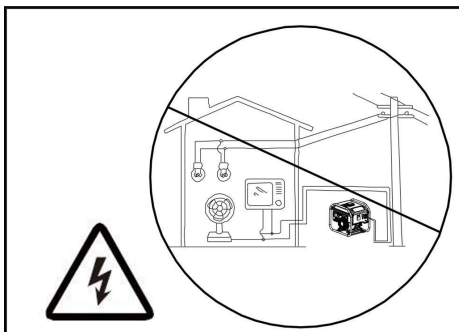
Por favor, mantén la máquina limpia y ordenada. No derrames gasolina u otros materiales inflamables sobre la máquina.



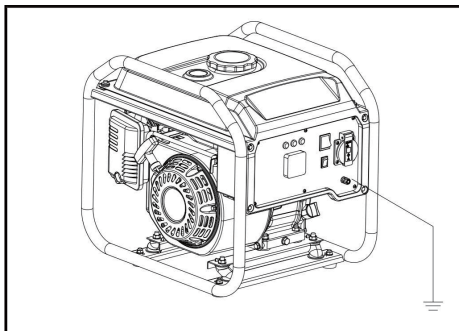
No usar en ambientes húmedos.



El grupo electrógeno no debe conectarse a la red eléctrica ni a otros grupos electrógenos; por favor, úsalo de manera independiente.

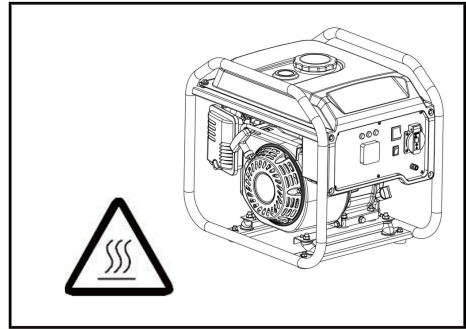


Debe estar debidamente conectado a tierra. Nota: Por favor, utiliza un cable de tierra con suficiente capacidad eléctrica. Diámetro del cable de tierra: 0,12 mm/A. Ejemplo: 10 A - 1,2 mm.



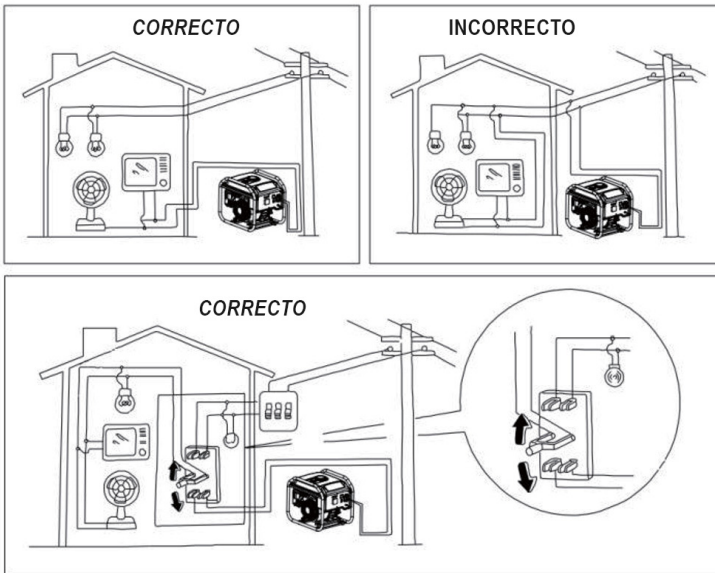


La temperatura de la superficie del generador es muy alta, evita quemaduras.



Conexión a la red eléctrica doméstica

Al conectar el generador a una fuente de energía doméstica como fuente de energía de respaldo, debe ser realizado por un electricista especializado o alguien familiarizado con la electricidad. Después de conectar la carga al generador, verifica nuevamente que las conexiones eléctricas estén seguras. Las conexiones eléctricas incorrectas pueden resultar en daños al generador, quemaduras o incendios.

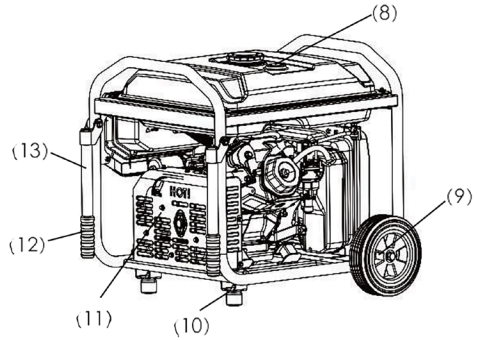
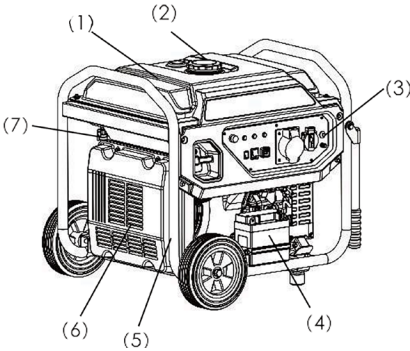


OTROS

La entrada de aire del capó del inversor y el puerto de escape del silenciador deben mantenerse despejados; no debe entrar en ellos ningún residuo, barro, agua, etc. Si estos conductos están bloqueados, podría ocurrir daño al motor, inversor o generador.

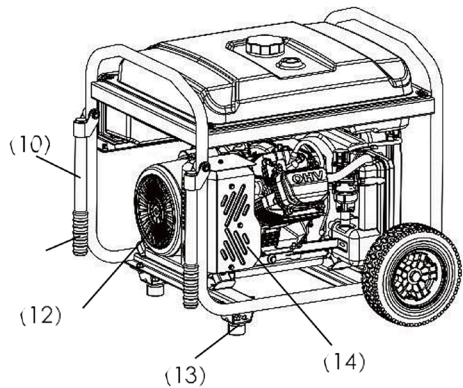
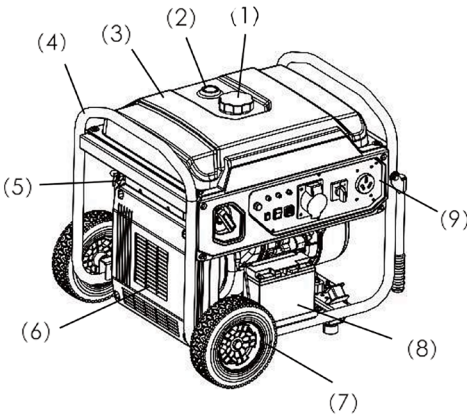
Al transportar, almacenar y usar el generador, no lo mantengas junto con otros objetos. Si hay fugas de aceite, podría dañar el motor o tu propiedad.

GNW-9500iE

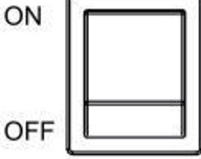


- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tanque de combustible | 5. Ensamblaje del marco | 10. Pata a prueba de golpes |
| 2. Tapa del tanque de combustible | 6. Cubierta del inversor | 11. Silenciador |
| 3. Ensamblaje del panel | 7. Interruptor de combustible | 12. Mango con funda |
| 4. Batería | 8. Indicador de combustible | 13. Mango |

GNW-11000iE

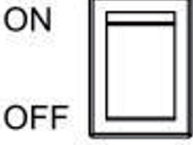


- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Tapa del tanque | 6. Cubierta del inversor | 11. Funda del mango |
| 2. Indicador de combustible | 7. Rueda | 12. Cubierta trasera |
| 3. Tanque de combustible | 8. Batería | 13. Pata a prueba de golpes |
| 4. Ensamblaje del marco | 9. Ensamblaje del panel | 14. Silenciador |
| 5. Interruptor de combustible | 10. Mango | |

ENG.S.W**Interruptor del motor**

G) Interruptor del motor "STOP": El circuito de encendido está apagado. El motor no funcionará.

@ Interruptor del motor "ON": El circuito de encendido está encendido. El motor puede funcionar.

**ECON.S.W****Interruptor de control de economía**

G) "ON"

Cuando el interruptor ECO está en "ON", la unidad de control de economía ajusta la velocidad del motor según la carga conectada. Los resultados son un mejor consumo de combustible y menos ruido.

@ "OFF"

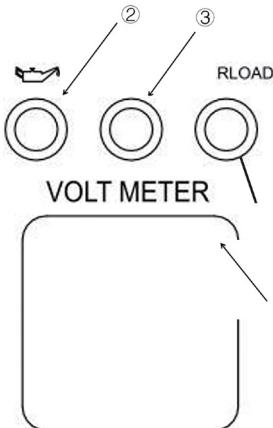
Cuando el interruptor ECO está en "OFF", el motor funciona a la velocidad nominal (3600 r/min) independientemente de si hay una carga conectada o no.

CONSEJO

El interruptor ECO debe estar en "OFF" cuando se utilicen dispositivos eléctricos que requieran una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible.

**Terminal de tierra****Terminal de tierra**

El terminal de tierra conecta la línea de tierra para la prevención de choques eléctricos. Cuando el dispositivo eléctrico esté conectado a tierra, siempre se debe conectar a tierra el generador.

**Pantalla digital multifuncional**

Durante la operación normal, la pantalla digital muestra en tiempo real el voltaje, la frecuencia y el tiempo acumulado de funcionamiento de la máquina.

Luz de advertencia de aceite

@ Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel mínimo, la luz de advertencia de aceite se enciende y luego el motor se detiene automáticamente. A menos que rellenes el aceite, el motor no volverá a arrancar.

CONSEJO Si el motor se apaga o no arranca, gira el interruptor del motor a "ON" y luego tira del arrancador de retroceso. Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, significa que el aceite del motor es insuficiente. Añade aceite y vuelve a arrancar.

Luz piloto de CA (Verde)

La luz piloto de CA se enciende cuando el motor arranca y produce energía.

Luz indicadora de sobrecarga

La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando se detecta una sobrecarga en un dispositivo eléctrico conectado, cuando la unidad de control del inversor se sobrecalienta o cuando la tensión de salida de CA aumenta. Entonces, el protector de CA se disparará, deteniendo la generación de energía para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado. La luz piloto de CA (Verde) se apagará y la luz indicadora de sobrecarga (Roja) permanecerá encendida, pero el motor no se detendrá. Cuando la luz indicadora de sobrecarga se enciende y la generación de energía se detiene, procede de la siguiente manera:

1. Apaga cualquier dispositivo eléctrico conectado y detén el motor.
2. Reduce la potencia total de los aparatos conectados para que esté dentro del límite de salida nominal.
3. Revisa si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control. Si encuentras alguna obstrucción, retírala.
4. Después de revisar, reinicia el motor.

CONSEJO

La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, esto no es un mal funcionamiento.

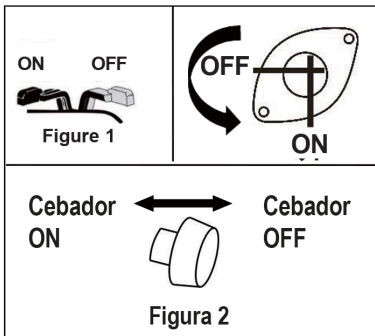


5. Interruptor de reinicio

Cuando el generador se sobrecarga y no tiene salida, presiona el botón de reinicio. En este momento, el generador debería comenzar a suministrar energía.

6. Interruptor de combustible, estrangulador

Cuando el interruptor de combustible está en "on", el paso de combustible está abierto, permitiendo que el tanque suministre gasolina de manera continua. Cuando el interruptor está en "off", el paso de combustible está cerrado, deteniendo el suministro de combustible desde el tanque.



Cuando el estrangulador (choke) está en "off", el canal de admisión del carburador está cerrado, lo que facilita el arranque al aumentar la concentración de combustible. Cuando el estrangulador está completamente en "on", el motor puede funcionar normalmente. La Figura 1 muestra la palanca del estrangulador del carburador, y la Figura 2 muestra el enchufe del estrangulador.

Verificación Pre-operativa

⚠ PRECAUCIÓN

Siempre realiza una verificación previa antes de cada uso.

⚠ ADVERTENCIA

El motor y el silenciador pueden volverse muy calientes después de que el motor comience a funcionar. Antes de que el motor y el silenciador se enfríen, ten cuidado de no tocar el motor ni el silenciador con ninguna parte de tu cuerpo o ropa durante la inspección y reparación.

Combustible

PELIGRO

- El combustible es altamente inflamable y venenoso. Lee las instrucciones de seguridad cuidadosamente antes de reabastecer (páginas 2-5). No llenes en exceso el tanque de combustible, ya que podría desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda. Asegúrate de que la tapa del tanque de combustible esté bien apretada.

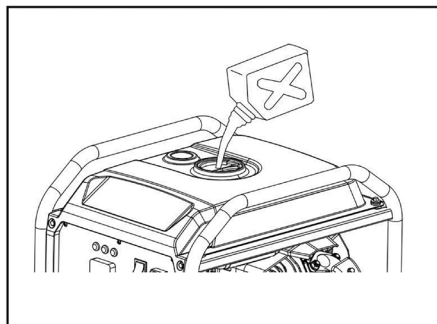
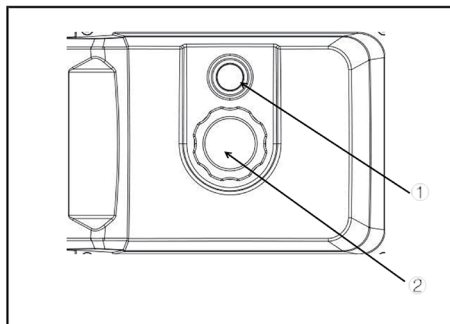
- Después de llenar el combustible, limpia inmediatamente cualquier derrame.
- Utiliza únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará graves daños a las piezas internas del motor.
- Verifica que haya suficiente combustible en el tanque.

Combustible recomendado: Gasolina sin plomo.

Si necesitas más asistencia o detalles adicionales, estoy aquí para ayudarte.

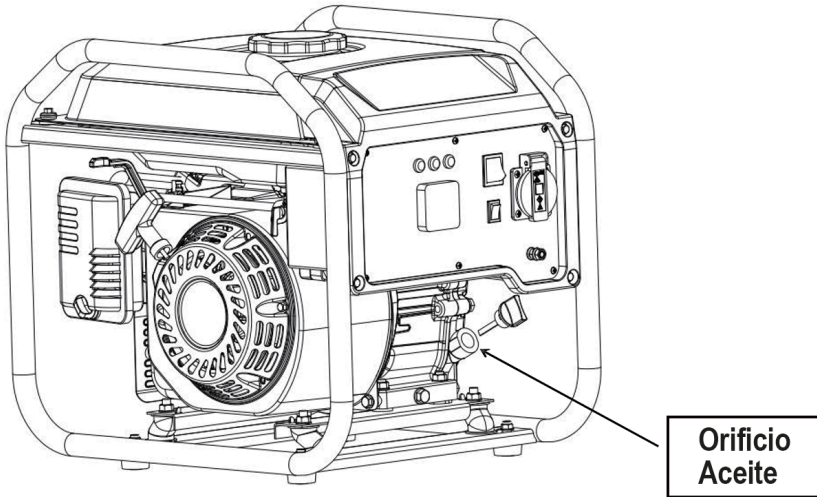
Capacidades de combustible según el modelo:

- 9500iE: 25 litros
- 15000iEDG: 40 litros



Aceite de motor

El generador se ha enviado sin aceite de motor. No arranques el motor hasta que lo llenes con la cantidad suficiente de aceite. Al agregar aceite, no inclines el generador para evitar que el motor se dañe por añadir aceite en exceso.



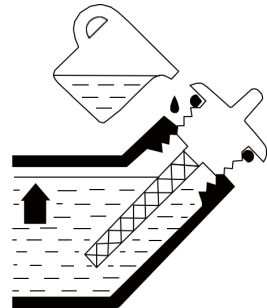
Nivel de aceite de motor

Aceite de motor recomendado: **SAE 10W-30**

Grado de aceite de motor recomendado: API Service SE o superior

Cantidad de aceite de motor:

- GNW-9500iE / GNW-11000iE: **1.1 litros**



Operación

ADVERTENCIA

Nunca operes el motor en un área cerrada, ya que puede causar inconsciencia y muerte en poco tiempo. Opera el motor en un área bien ventilada. El generador se ha enviado sin aceite de motor. No arranques el motor hasta llenarlo con la cantidad suficiente de aceite.

CONSEJO

- El generador puede utilizarse con la carga nominal en condiciones atmosféricas estándar.

o "Condiciones atmosféricas estándar": Temperatura ambiente de 25°C, presión barométrica de 100 kPa, humedad relativa del 30%.

- La salida del generador varía debido al cambio en la temperatura, la altitud (presión atmosférica más baja a altitudes mayores) y la humedad.
- La salida del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud son mayores que las condiciones atmosféricas estándar.

Arranque del motor

1. Gira el interruptor ECO (1) a "ON".
2. Gira el interruptor del motor (2) a "ON": Gira la perilla del combustible a la posición "ON" para activar el sistema de encendido, cierra la perilla del estrangulador (choke); el motor estará en estado de funcionamiento normal en frío.

CONSEJO

El estrangulador no es necesario para arrancar un motor caliente.

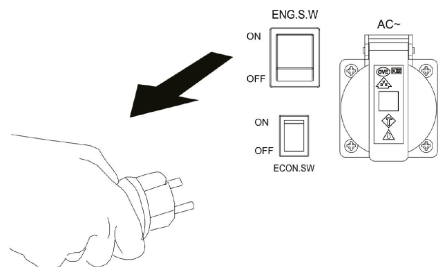
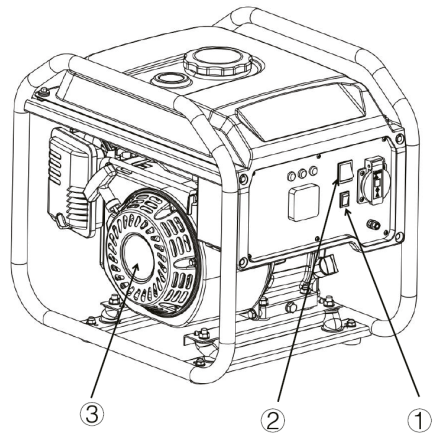
3. Tira lentamente del arrancador de retroceso (recoil starter) (3) hasta que esté enganchado, luego tira de él de manera enérgica.

CONSEJO

Sujeta firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se vuelque al tirar del arrancador de retroceso.

Consejos (Calentamiento del motor)

- Cuando arranques el motor, con el interruptor ECO en "ON", y no haya carga en el generador.
- A temperaturas ambiente inferiores a 0°C (32°F), el motor funcionará a la velocidad nominal (4500 r/min) durante 5 minutos para calentar el motor.
- A temperaturas ambiente inferiores a 5°C (41°F), el motor funcionará a la velocidad nominal (4500 r/min) durante 3 minutos para calentar el motor.
- La unidad del interruptor ECO funcionará normalmente después del período de tiempo mencionado, mientras el interruptor ECO esté en "ON".



Detención del motor

Antes de detener el motor, no conectes ningún dispositivo eléctrico.

CONSEJOS

Apaga cualquier dispositivo eléctrico.

1. Gira el interruptor ECO a "OFF".
2. Desconecta cualquier dispositivo eléctrico.
3. Gira el interruptor del motor a "STOP".

Conexión de Corriente Alterna (CA)

- Asegúrate de que todos los dispositivos eléctricos estén apagados antes de enchufarlos.
- Asegúrate de que todos los dispositivos eléctricos, incluidos los cables y conexiones del enchufe, estén en buen estado antes de conectarlos al generador.
- Asegúrate de que la carga total esté dentro de la capacidad nominal del generador.
- Asegúrate de que la corriente de carga en el receptáculo esté dentro de la corriente nominal del receptáculo.

CONSEJO




- Asegúrate de poner a tierra (conectar a tierra) el generador. Cuando el dispositivo eléctrico esté a tierra, el generador también debe estarlo.
- Arranca el motor.
- Gira el interruptor ECO a "ON".
- Asegúrate de que la luz piloto de CA esté encendida.
- Enchufa al receptáculo de CA.
- Enciende cualquier dispositivo eléctrico.

CONSEJO

- El interruptor ECO debe girarse a "OFF" para aumentar la velocidad del motor a la velocidad nominal.
- Cuando el generador arranca, la luz indicadora de sobrecarga (luz roja) se encenderá. Normalmente, la luz indicadora de sobrecarga (luz roja) se apagará dentro de 3 segundos. Si la luz indicadora de sobrecarga (luz roja) permanece encendida, consulta con tu distribuidor de generadores.
- Si el generador proporciona energía para múltiples cargas o equipos eléctricos, enciéndelos en orden de mayor a menor según la carga de cada equipo eléctrico.
- Cuando el generador esté sobrecargado o haya un cortocircuito en el equipo conectado, la luz indicadora de sobrecarga (luz roja) se encenderá. Después de aproximadamente 5 segundos, la luz indicadora de salida del generador (luz verde) se apagará y el generador no tendrá salida de voltaje. Detén el generador, revisa el problema, determina si se debe a un cortocircuito o sobrecarga del equipo conectado, soluciona el problema y reinicia el generador.

Ámbito de aplicación

Al utilizar el generador, asegúrate de que la carga total esté dentro de la capacidad nominal del generador. De lo contrario, puede ocurrir daño al generador.

AC			
FACTOR DE POTENCIA	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Eficiencia 0.85)
9500iE	~7500W	~6000W	~3000W
11000iE	~10000W	~8000W	~4000W

CONSEJO

El símbolo “~” significa “no más de”.

Cuando cada dispositivo está funcionando por sí solo, se mostrará el número de funciones de aplicación, pero el total de potencia no debe exceder la capacidad nominal del generador. Por ejemplo, si la capacidad nominal es de 2800 VA, la suma de la potencia de todos los dispositivos conectados no debe superar los 2800 VA.

La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando la potencia total excede el rango de aplicación.

Capacidad nominal del generador		2800VA
AC	Factor de potencia	
	1.0	-2800W
	0.8	-2200W

PRECAUCIÓN

- **No sobrecargar.** La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe exceder el rango de suministro del generador. La sobrecarga puede dañar el generador.
- **Cuando suministres equipo de precisión, controladores electrónicos, PCs, computa-**

doras electrónicas, equipos basados en microcomputadoras o cargadores de batería, mantén el generador a una distancia suficiente para evitar interferencias eléctricas del motor. Además, asegúrate de que el ruido eléctrico del motor no interfiera con otros dispositivos eléctricos cercanos al generador.

- **Si el generador va a suministrar equipo médico,** se debe obtener asesoramiento previo del fabricante, un profesional médico o un hospital.
- **Algunos aparatos eléctricos o motores eléctricos de uso general tienen altas corrientes de arranque** y, por lo tanto, no se pueden usar, incluso si están dentro de los rangos de suministro indicados en la tabla anterior. Consulta al fabricante del equipo para obtener más asesoramiento.

Mantenimiento

El usuario debe operar la máquina de manera segura. Para mantener tu motor de gasolina en buenas condiciones de funcionamiento, debe recibir un servicio periódico. Es fundamental seguir cuidadosamente el siguiente calendario de mantenimiento y los procedimientos de inspección rutinaria:

Cuadro de Mantenimiento

ADVERTENCIA

Detener el motor antes de realizar el mantenimiento.

Reemplaza solo con componentes genuinos especificados. Para precauciones específicas, contactar al vendedor.

Elemento	Inspección Rutinaria	Cada uso	Cada 6 meses / 100hs	Cada 12 meses / 300hs
Bujía	Verifique la condición. Limpie y reemplace si es necesario.		●	
Combustible	Verifique el nivel de combustible y posibles fugas.	●		
Tubería de combustible	Verifique la manguera de combustible por grietas o daños. Reemplace si es necesario.	●		

Elemento	Inspección Rutinaria	Cada uso	Cada 6 meses / 100hs	Cada 12 meses / 300hs
Aceite	Revisar nivel de aceite			
	Reemplazar		● (1)	
Filtro de aire	Revisar estado y limpiar		● (2)	
Rejilla del silenciador	Revisar estado, limpiar o reemplazar si es necesario		●	
Recolector de chispas	Revisar estado, limpiar o reemplazar si es necesario		●	
Filtro de combustible	Limpiar o reemplazar según sea necesario			●
Respirador de carter	Revisar por grietas o daños, reemplazar si es necesario			●
Culata	Limpiar los depósitos de carbón (varias veces si es necesario)			◇
Holgura de válvulas	Revisar y ajustar después de que el motor se haya enfriado			◇
Accesorios	Revisar todos los accesorios y fijaciones, ajustar si es necesario			◇
Problemas detectados durante el uso		●		

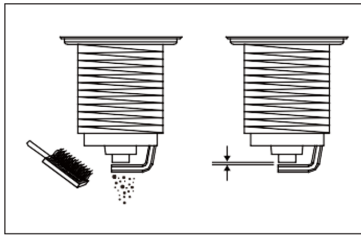
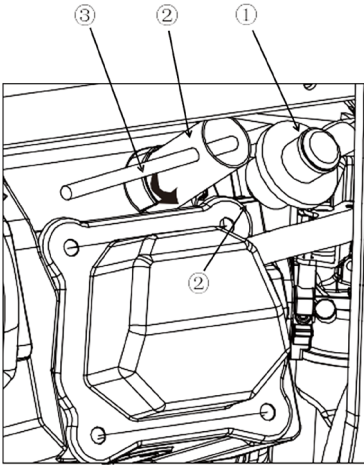
Notas de mantenimiento adicionales:

1. Primer cambio de aceite: Debe realizarse en el primer mes de uso o después de 20 horas de operación, lo que ocurra primero.

2. Filtro de aire: Debe limpiarse con mayor frecuencia cuando se utiliza en lugares húmedos o polvorientos para asegurar un rendimiento óptimo.

◇ Estos elementos deben ser mantenidos por distribuidores autorizados de la empresa para garantizar que el mantenimiento se realice correctamente y no se afecte la garantía del generador.

Inspección de la Bujía



La bujía es un componente importante del motor que debe revisarse periódicamente. Aquí están los pasos para inspeccionarla:

1. Retira la tapa de la bujía: Quita la tapa de la bujía (1) y utiliza la herramienta adecuada (2) para retirar la bujía.
2. Extrae la bujía: Inserta el mango (3) en la herramienta y gíralo en sentido antihorario para desenroscar y retirar la bujía del motor.
3. Inspecciona la bujía:
 - Color: Revisa el color del aislante de porcelana alrededor del electrodo central. Debe ser de un color entre marrón claro y medio. Si está muy oscurecido o carbonizado, limpia la bujía o reemplázala si es necesario.
 - Carbonización: Limpia cualquier acumulación de carbono que pueda estar presente en la bujía.
4. Verifica el tipo y la separación de la bujía:
 - Tipo de bujía estándar:
 - CE094 (Champion)
 - WR5DC (Bosch)
 - Separación de la bujía: Debe estar entre 0.6 y 0.7 mm.

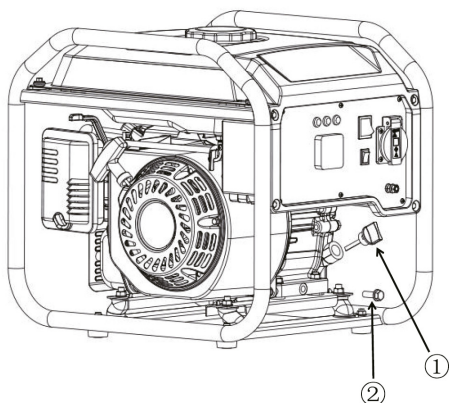
Es importante seguir estos pasos para asegurar que la bujía funcione correctamente, lo que a su vez garantiza un rendimiento óptimo del motor. Si encuentras algún problema durante la inspección, considera reemplazar la bujía o ajustarla según sea necesario.

Instalación de la Bujía

5. Instala la bujía:
 - Coloca la bujía: Enrosca la bujía en su lugar manualmente hasta que esté ajustada.
 - Ajusta el par de apriete: Si no tienes una llave dinamométrica disponible, un buen cálculo del par de apriete correcto es de 1 a 2 vueltas más allá de la mano. Sin embargo, lo ideal es apretar la bujía al par especificado de 22 N·m para asegurar un ajuste adecuado.
 - No la fuerces: No aprietes demasiado la bujía; asegúrate de que esté ajustada pero sin forzarla en exceso.

Instalación de la Bujía y Ajuste del Carburador

El carburador es una parte vital del motor. El ajuste debe ser realizado por nuestro distribuidor autorizado de la empresa, quien tiene el conocimiento profesional, los datos especializados y el equipo para hacerlo correctamente.



Reemplazo del aceite del motor

Evita drenar el aceite del motor inmediatamente después de detener el motor. El aceite está caliente y debe manejarse con cuidado para evitar quemaduras.

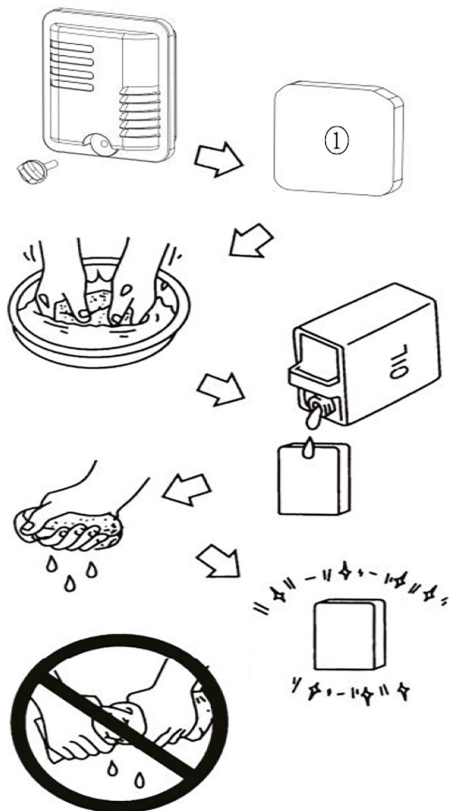
1. Coloca el generador en una superficie nivelada y calienta el motor durante varios minutos. Luego, apaga el motor.
2. Retira la varilla de medición de aceite (G).
3. Coloca un recipiente para aceite debajo de la base de la máquina y quita el tapón de drenaje de aceite (2). El aceite se drenará del tanque.
4. Revisa la varilla de medición, el anillo de sellado, el tapón de drenaje de aceite y la junta.

Si están dañados, reemplázalos inmediatamente.

5. Vuelve a instalar el tapón de drenaje de aceite y la junta.

6. Rellena el aceite hasta el nivel adecuado y aprieta la varilla de medición.

Nota: No inclines el generador al añadir aceite del motor. Esto podría resultar en un sobrellenado y daño al motor. Asegúrate de que no entren materiales extraños en el cárter.



Filtro de Aire

1. Retira la cubierta y luego quita el elemento de espuma (CD).
2. Lava el elemento de espuma en un disolvente y déjalo secar.
3. Lubrica el elemento de espuma y exprime el exceso de aceite. El elemento de espuma debe estar húmedo.

Filtro de Aire

3. Lubrica el elemento de espuma y exprime el exceso de aceite. El elemento de espuma debe estar húmedo, pero no chorreando. No exprimas el elemento de espuma con fuerza, ya que esto podría causar que se rasgue.
4. Inserta el elemento de espuma en la carcasa del filtro de aire.
5. Instala la tapa de la carcasa del filtro de aire en su posición original.

CONSEJOS

Asegúrate de que la superficie de sellado del elemento de espuma coincida con el filtro de aire para evitar fugas de aire. El motor nunca debe funcionar sin el elemento de espuma, ya que podría resultar en un desgaste excesivo del pistón y el cilindro.

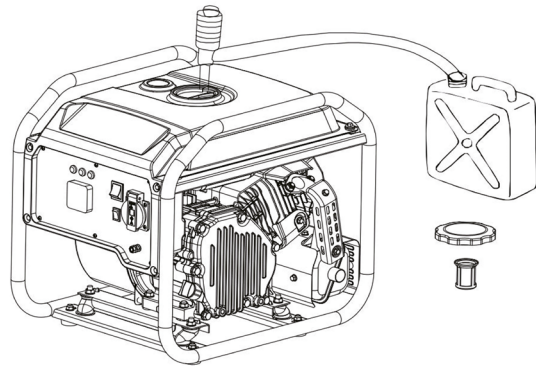
Almacenamiento

Para el almacenamiento prolongado de la máquina, se requerirán algunos procedimientos preventivos para evitar el deterioro.

- Drena el combustible.

Almacenamiento Prolongado

1. Retira la tapa del tanque de combustible y quita el filtro.
2. Extrae el combustible del tanque de combustible hacia un recipiente de gasolina aprobado. Luego, vuelve a colocar la tapa del tanque de combustible.



3. El combustible es altamente inflamable y venenoso. Revisa la sección de "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" cuidadosamente. Limpia inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las partes plásticas.
4. Enciende el motor y déjalo funcionar hasta que se apague por falta de combustible, aproximadamente 20 minutos.

CONSEJO

- No conectes ningún dispositivo eléctrico durante este proceso

Almacenamiento Prolongado

1. Drena el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje en la cámara del flotador del carburador.

2. Asegúrate de que todos los interruptores estén en “STOP”.
3. Aprieta el tapón de drenaje de aceite.

Motor

Realiza los siguientes pasos para proteger el cilindro, el anillo del pistón, etc., de la corrosión:

1. Retira la bujía, vierte aproximadamente una cucharada de SAE 10W-30 en el agujero de la bujía y vuelve a instalar la bujía.
2. Arranca el motor con el mecanismo de retroceso varias veces para cubrir las paredes del cilindro con aceite.
3. Tira del arrancador de retroceso hasta sentir compresión. (Esto evita que el cilindro y las válvulas se oxiden).
4. Deja de tirar.
5. Limpia el exterior del generador.
6. Almacena el generador en un lugar seco y bien ventilado, cubriéndolo con una funda.

Solución de Problemas

El motor no arranca

1. Sistema de combustible

- No se suministra combustible a la cámara de combustión.
- Sin combustible en el tanque: Suministra combustible.
- Con combustible en el tanque:
- Filtro de combustible obstruido: Limpia el filtro de combustible.
- Carburador obstruido: Limpia el carburador.

2. Sistema de aceite del motor

- El nivel de aceite es bajo: Agrega aceite para el motor.

3. Sistemas eléctricos

- Normalmente tira del arrancador de retroceso: Chispa deficiente.
- Bujía sucia con carbón o húmeda: Elimina el carbón o seca la bujía.
- Sistema de encendido defectuoso: Consulta con nuestro distribuidor autorizado.

El generador no produce energía

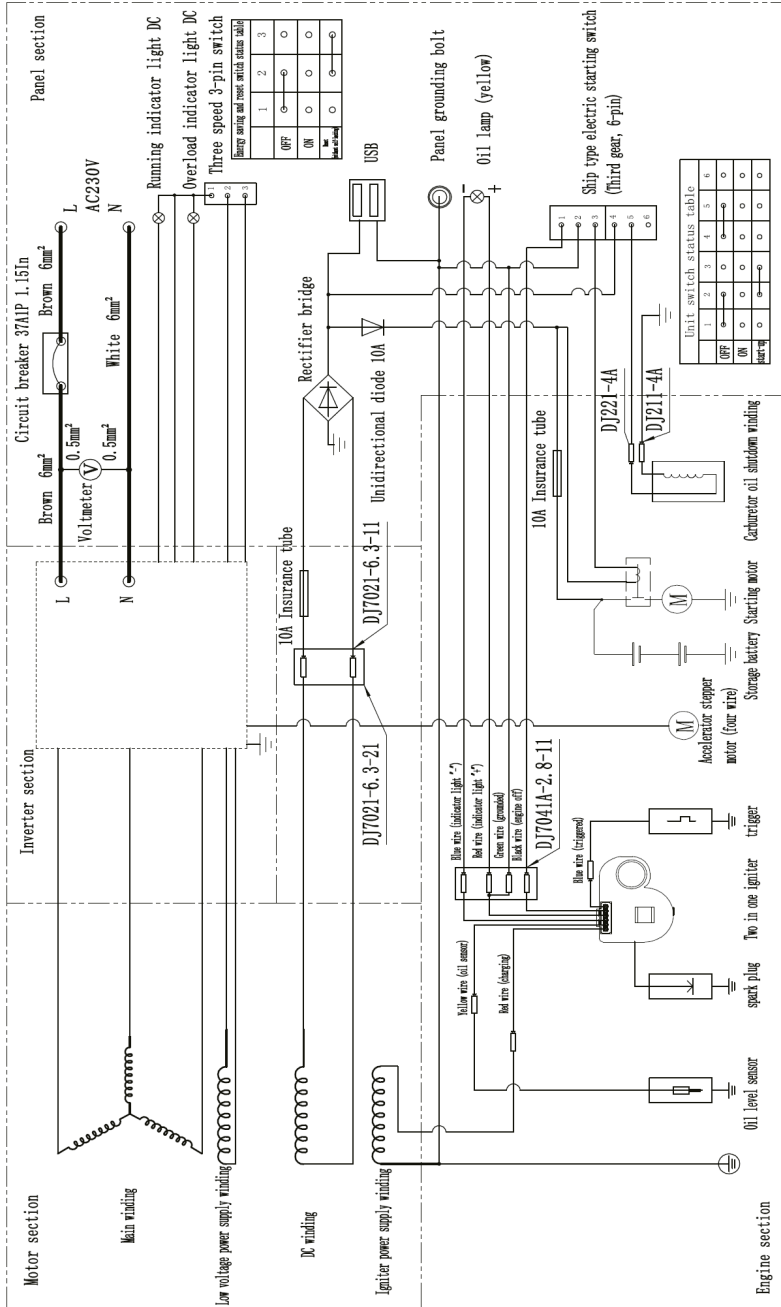
- La luz piloto de AC (verde) se apaga: Detén el motor y luego reinicialo.

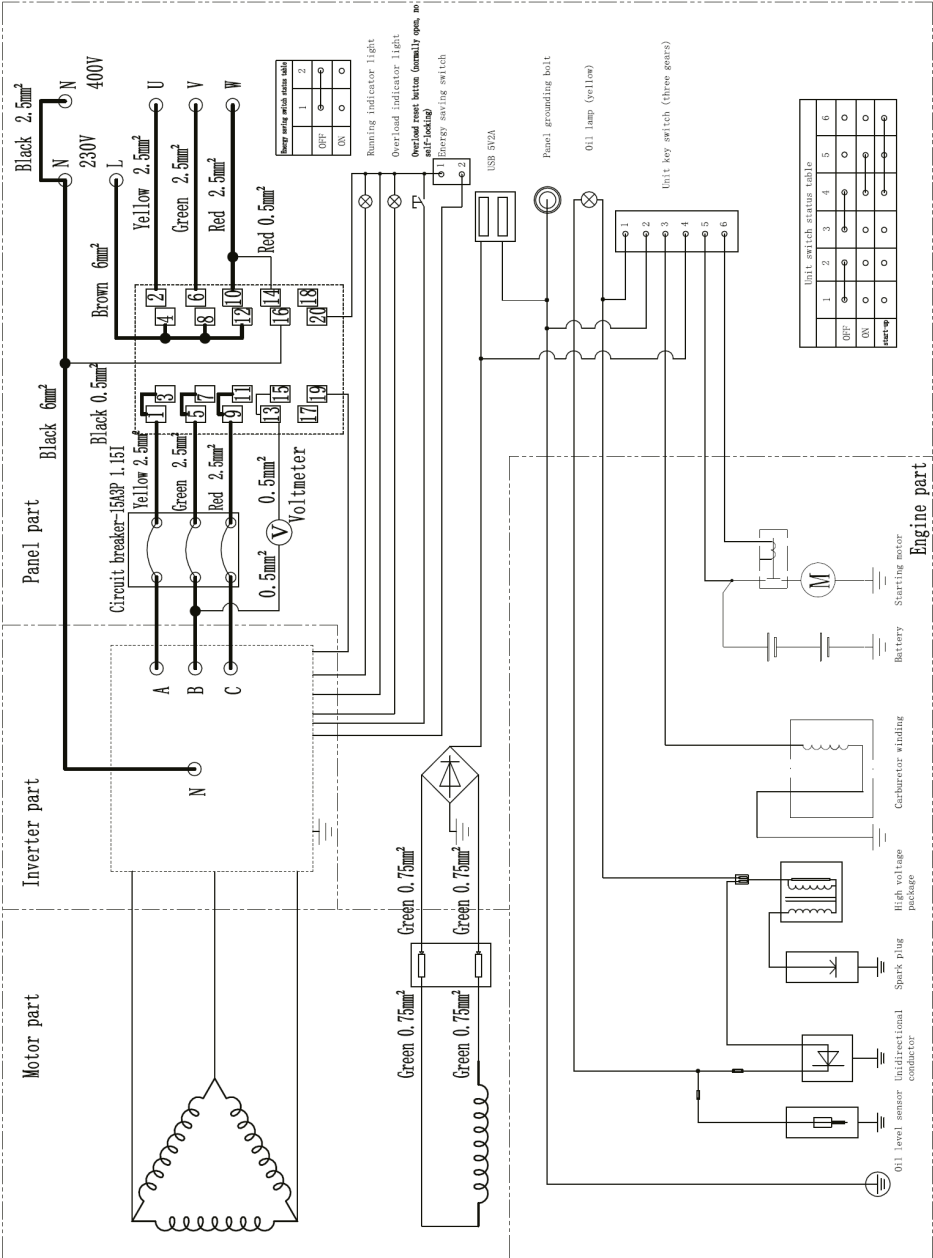
Especificaciones

	GNW-9500iE	GNW-11000iE	
Generador	Tipo	Inverter	Inverter
	Frecuencia nominal/Hz:	50/60 (Según mercado)	50/60 (Según mercado)
	Voltaje nominal/V:	220	220
	Potencia máxima/KW:	8	11
	Potencia nominal/KW	7.5	10
	Factor de potencia	1.0/0.8	1.0/0.8
	Calidad de salida de AC	ISO8528 G2	ISO8528 G2
	THD/%	≤ 5	≤ 5
	Ruido a 7 m (3/4 sobrecarga) dB	≤ 75	≤ 75
	Salida de DC V-A	-	-
	Protección contra sobrecarga AC	Protección contra sobrecorriente y control del programa	
	(Largo x Ancho x Alto)/mm:	635x525x568	695x555x595
	Peso Neto /KG	64	71
Motor	Motor	MGNW-150i (15HP)	MGNW-190i (19HP)
	Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire forzado, OHV	
	Cilindrada/CC:	420	520
	Tipo de combustible	Gasolina sin plomo	Gasolina sin plomo
	Capacidad del tanque de combustible/L	25	40
	Tiempo de funcionamiento continuo/h	4.5	5.5
	Capacidad de aceite/L	1.1	1.1
	Modelo de bujía	BTR6ES (Ngk) / WR5DC (Champion) / CE094 (Bosch)	
	Modelo de arranque	Manual / Eléctrico	Manual / Eléctrico

Diagrama de Cableado

GNW-9500iE





GENERADOR INVERTER
GNW-9500iE / GNW-11000iE

