MANUAL DE OPERADOR

Sopladora a combustión SNW-260

NIWA

Imagen ilustrativa

IMPORTA Y DISTRIBUYE

Grupo Haras
generando soluciones

IMPORTA Y DISTRIBUYE

G·R·U·P·O
RUMBO

Gracias por elegir nuestros productos NIWA. Por favor lea este manual atentamente antes de usar la máquina. Debido a algunas diferencias de las características técnicas, su máquina puede no ser exactamente igual a la descripta aquí.

ADVERTENCIA - PELIGRO!
Leer reglas de seguridad y todas las instrucciones cuidadosamente. Proporcionamos este Manual del Operador que debe ser leído y comprendido para un funcionamiento correcto y seguro.

¡CUIDADO! ¡Esta máquina sopladora SNW26 está equipada con un supresor de chispas. Nunca opere esta máquina sin tanto la instalación del silenciador y supresor de chispa y constatar que funcione correctamente!

INTRODUCCIÓN

La sopladora SNW26 (ventilador del motor de vacío) ha sido diseñada y construida para ofrecer un rendimiento y confiabilidad superior, sin comprometer la calidad, el confort, la seguridad o durabilidad.
El motor de la SNW26 es de alto rendimiento y representa la vanguardia de la tecnología de los motores de 2 tiempos, ofreciendo excepcionalmente alta potencia en notable baja cilindrada y peso.

¡IMPORTANTE!

Aunque se busca darle la información más reciente sobre su SNW26, pueden haber algunas diferencias entre su máquina y lo que se describe aquí. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en la producción sin previo aviso, y sin obligación de realizar modificaciones en las máquinas fabricadas anteriormente.
Antes de utilizar este producto, consulte las normas locales relativas a restricciones de ruido y horas de operación.

INDICE

Declaraciones de atención	4.
Información y simbología	5.
Descripción del producto	6.
Especificaciones	6.
Montaje de la máquina	7.
Combustible (Puntos A,B,C,D, E y F)	12.
A) Sobre la preparación del combustible	13.
• Sobre el combustible. • Requisitos.	
B) Relación de mezcla	13.
C) Cuadro de ejemplo de relación de mezcla	14.
D) Llenar el tanque de combustible	14.
E) Rellenado del tanque	14.
F) Almacenamiento seguro de combustible	15.
Puntos a chequear antes de usar la máquina	16.
Inicio de la máquina	16.
Ajuste de regulación del motor	18.
Parado del motor	19.
Uso de la máquina	19.
Mantenimientos de rutina	21.
Almacenamiento	25.
Solución de problemas	25.
Guia para la solución de problemas	26.
Despieces, vistas explotadas	30.

DECLARACIONES DE ATENCIÓN

Este manual contiene "declaraciones de atención" que contienen un significado especial y son importantes, las mismas estan destacadas por cuadros redondeados del estilo que figuran a continuación, además, dentro del cuadro contaran con el símbolo triangular y/o las palabras: ATENCIÓN / ADVERTENCIA / PRECAUCIÓN / PELIGRO / IMPORTANTE.

¡ADVERTENCIA!

Una declaración precedida por la palabra "ADVERTENCIA" contiene información que se debe actuar en consecuencia para prevenir lesiones corporales graves.

¡PRECAUCIÓN!

Una declaración precedida por la palabra "PRECAUCIÓN" contiene información que se debe actuar en consecuencia para prevenir daños a la máquina.
Declaraciones adicionales de atención que no están precedidos por el símbolo de atención son: ¡IMPORTANTES!.
Una declaración precedida por la palabra "IMPORTANTE" es aquella que posee un significado especial.

Debido a que la sopladora es una herramienta de alto poder, precauciones de seguridad como las siguientes deben ser tenidas en cuenta para reducir el riesgo de lesiones o heridas. LEA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE. Familiaricese on los controles y el uso apropiado de la unidad. Sepa como apagar el equipo, y como descolgarse el arnés rapidamente.

INFORMACIÓN Y SIMBOLOGÍA

Una declaración precedida por la palabra **"NOTA"** contiene información que es útil saber y pueden hacer su trabajo más fácil y seguro. Es muy importante que lea y comprenda cuidadosamente este manual y preste atención a los cuadros siguientes que figuran durante el resto del manual.

Este símbolo junto con las palabras ADVERTENCIA y PELIGRO acompañan citas que le advierten sobre posibles causas de lesiones físicas severas.

Lea, comprenda y siga este manual, el no hacerlo podría resultar en lesiones graves.

Llevar protección para los ojos y para los oídos en todo momento durante la operación de esta máquina.

Siempre detenga la máquina y asegúrese de que la sopladora se haya detenido antes de limpiarla, moverla o ajustarla.

No modifique la máquina. El uso incorrecto de la misma puede provocar lesiones físicas graves o fatales.

ADVERTENCIA / PELIGRO
Los gases del escape de esta máquina pueden ser nocivos para la salud.

ADVERTENCIA / PELIGRO
No opere esta máquina si esta cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los procedimientos operativos descriptos en este manual están destinados a ayudarle a obtener el máximo rendimiento de su máquina y también protegerlo a usted y otros de daños. Estos procedimientos son pautas generales solamente, y no pretenden sustituir las reglas de seguridad / leyes que estén vigentes en su área.

Si usted tiene alguna pregunta con respecto a su sopladora SNW26, o si usted no entiende algo en este manual, su distribuidor estará encantado de ayudarle.

ESPECIFICACIONES / INFORMACIÓN TÉCNICA

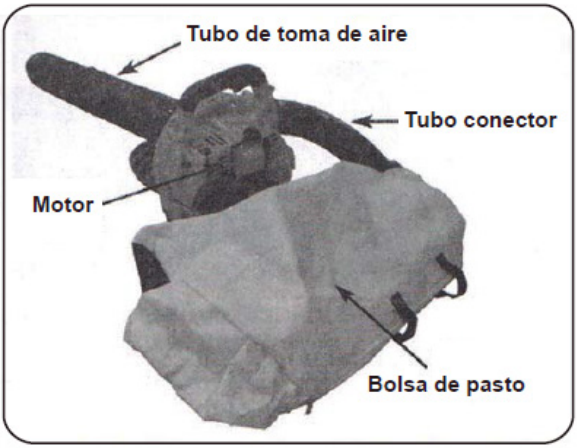
Modelo:	SNW26
Dimensiones (Largo Ancho Alto)	585x315x410 (mm)
Tipo de motor:	Naftero, de 2 tiempos refrigerado x aire, cilindro vertical.
Diámetro del cilindro y carrera:	34x28 (mm)
Desplazamiento:	25.45cc
Combustible:	Mezcla de nafta/aceite. Vea la sección referida.
Motor Carburador:	Diafragma.
Encendido:	Sistema de encendido por transistores electrónicos.
Bujía:	RCJ6Y o equivalente
Ignición:	Sistema de arranque por cordón
Detención:	Conexión a tierra.
Capacidad (tanque de combustible)	0,65 litros.
Sistema de escape:	Bajo dB, escape con apaga chispa.
Tipo de limpiador de aire:	Semi húmedo.
Peso (seco; con tubos; en kg.) :	5,4
Valores de vibración:	≤ 10m/s
Valores de potencia sonora:	102dB(A)

Tenga en cuenta que debido a mejoras, las especificaciones detalladas del producto puede diferir de la información aquí contenida.

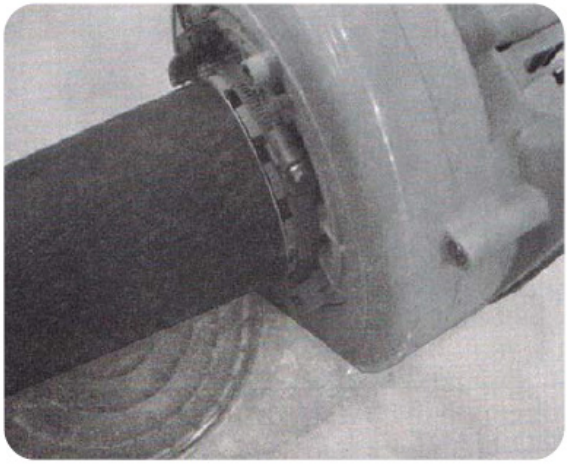
MONTAJE DE LA MÁQUINA

1. Montaje de la aspiradora

(1) Nomenclatura:

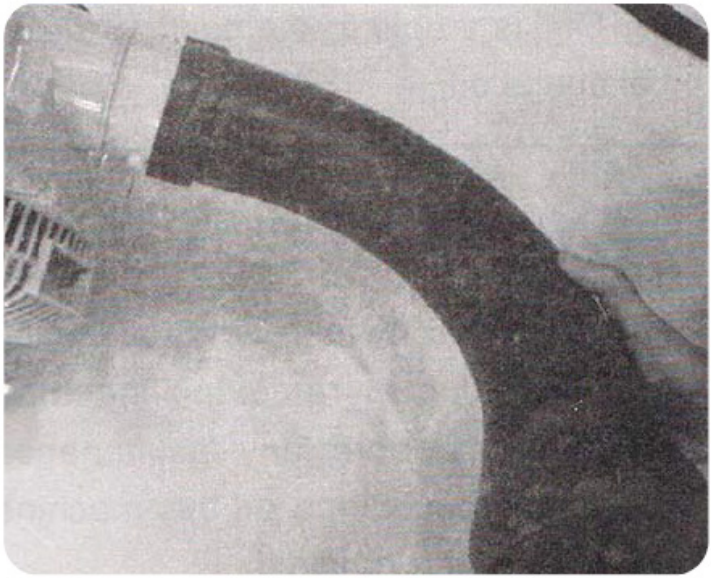


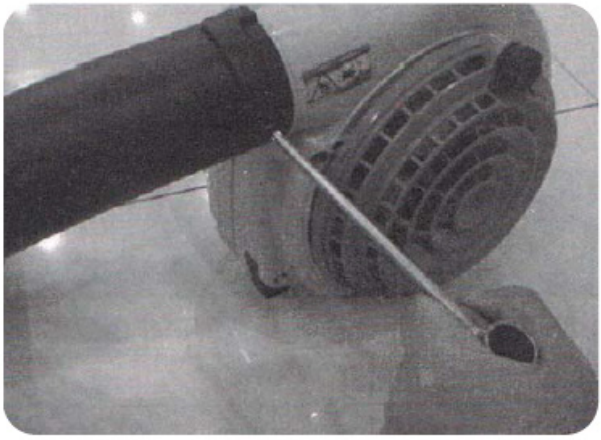
(2) Ensamblado:



Abrir la protección e instalar el tubo de toma de aire, luego bloquearlo con el pasador de bloqueo.

Empuje el tubo conector sobre la toma de aire del motor, entonces gire en el sentido horario para bloquear.

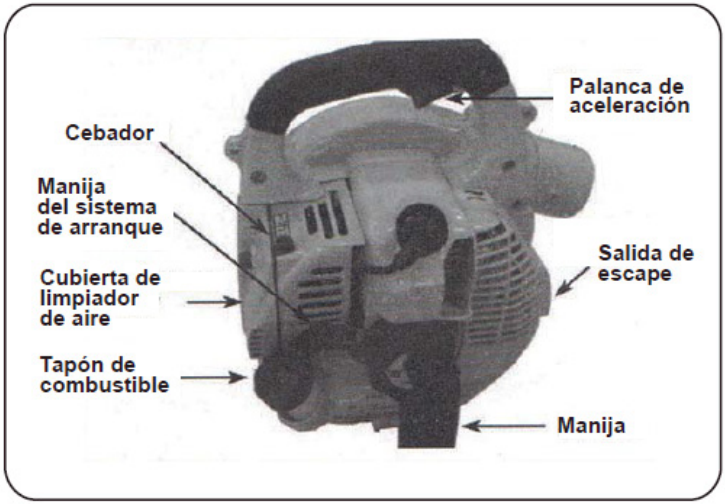


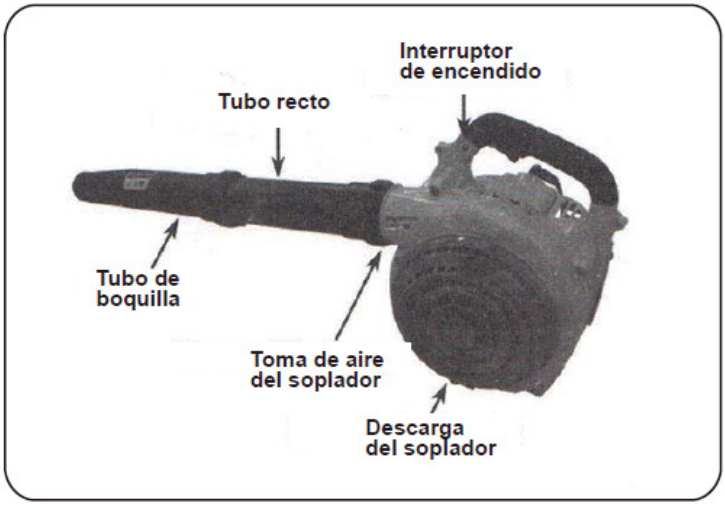


Utilice el tornillo para fijar.

2. MONTAJE DEL SOPLADOR

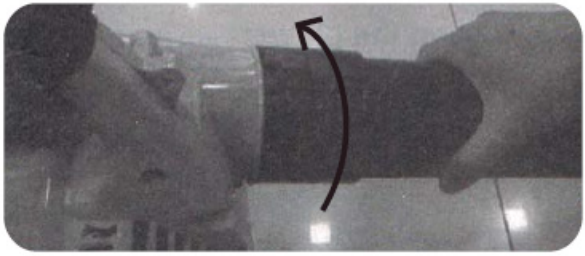
(1) Nomenclatura



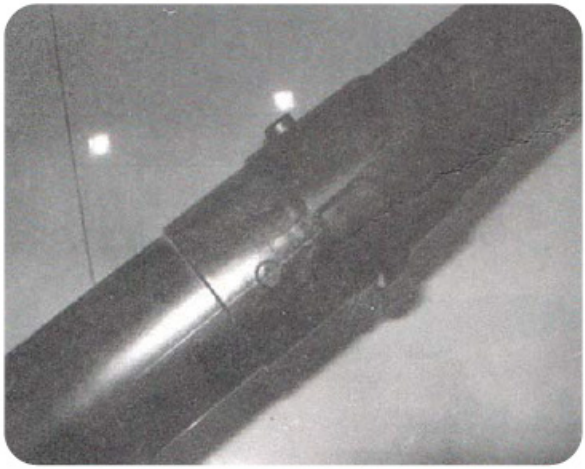


(2) Ensamblaje

Empuje el tubo recto en la toma de aire.



Gire en el sentido de las manecillas del reloj para trabarlo.



Empuje el tubo de la boquilla sobre el tubo recto.

Gire hacia la derecha para bloquear, y se deberá observar la leyenda de "este lado hacia arriba".

Utilice el tornillo M5X10 para fijar.

¡IMPORTANTE!

La instalación de tubo soplador afecta tanto el equilibrio de soplado como al rendimiento! El tubo y la boquilla están bien instalados cuando la etiqueta "TOP" es visible para el operador durante el funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

¡Peligro y precaución con la turbina! Apagar el motor antes de instalar o de retirar los tubos de la máquina! Nunca realice ningún procedimiento de mantenimiento o montaje en esta máquina mientras el motor está en marcha!

COMBUSTIBLE (PUNTOS A,B,C,D,E y F)

ADVERTENCIA/PELIGRO

- No intente llenar el tanque de combustible con el motor caliente.
- Respete la relación de mezcla de su unidad.
- Nunca llene el tanque de combustible al máximo.
- No agregue combustible o llene el tanque en un ambiente cerrado o con poca ventilación.
- Antes de poner en marcha la máquina, limpie cualquier resto de combustible que haya derramado.
- No agregue combustible a esta unidad cerca de fuego o chispas.
- Verifique si el tanque de combustible está limpio y siempre use mezcla de combustible fresca.

• SOBRE EL COMBUSTIBLE DE LA MÁQUINA

El combustible que utiliza esta unidad es una mezcla de nafta súper sin plomo y lubricante dos tiempos de marca reconocida. El motor utiliza esta mezcla de combustible con aceite 2 tiempos para motores refrigerados por aire.

• REQUISITOS DE LA NAFTA:

Utilice siempre nafta súper/extra sin plomo de 90 octanos o superior, de buena calidad, fresca, limpia y NUEVA. Utilice nafta que NO contenga ETANOL o METANOL, y de 90 octanos o más, de buena calidad. Esto evitará posibles daños en el motor. De almacenar nafta, tenga en cuenta realizarlo en contenedores aprobados, limpios y seguros, NO en botellas descartables. Cumpla con las normas locales que especifiquen el tipo de contenedor y los lugares para almacenar combustible permitido.

• REQUISITOS DEL ACEITE LUBRICANTE:

Solo utilice aceite 2T (dos tiempos), el consumo de cualquier otro aceite no recomendado deberá ser estudiado por el usuario de acuerdo a las especificaciones del envase del producto. No todo aceite 2T esta preparado para las exigencias por la gran cantidad de vueltas por minuto que generan los motoimplementos de bosque ó jardín. Sólo si cuenta con un aceite 2T sintético que cumpla con la norma ISO LEG-D y JASO M345-FC, puede mezclarlo en una proporción 1:50, para esto consulte el punto **B)**. No recomendamos el uso de aceite mineral. Recomendamos que se asesore con el vendedor y si compra un aceite fuera de las marcas recomendadas asegúrese que sea apto para agro. **Aceites genéricos y algunos aceites de mezcla para motores de moto o fuera de borda quizás NO estén destinados para su uso en motores de 2T de alto rendimiento refrigerado por aire, y nunca se deberían utilizar en su máquina.**

A) SOBRE LA PREPARACIÓN DEL COMBUSTIBLE

NO MEZCLE NAFTA Y ACEITE DIRECTAMENTE EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Cuando cuente con los requisitos mezcle, en un recipiente APROBADO, la Nafta con el Aceite de motor de primera calidad de dos tiempos en la relación correspondiente. Siga las instrucciones para la mezcla de combustible, una mezcla indebida, por calidad, por exceso o por falta de aceite, puede causar daños al motor, cilindro y/o al pistón en el corto tiempo de uso, con la consecuente perdida de compresión.
¡Mezcle únicamente el combustible suficiente para sus necesidades inmediatas!
NO use combustible que haya estado almacenado por más de dos meses, porque dificultará el arranque y reducirá la potencia. Use siempre combustible fresco.
Antes del uso, agite nuevamente la mezcla resultante. Si usted realiza una mezcla indebida no estará cubierto por la garantia del equipo y este tipo de errores pueden detectarse facilmente por un técnico preparado.

¡PRECAUCIÓN!
¡NUNCA intente mezclar el combustible en el tanque de la máquina! ¡Siempre realice la mezcla en un recipiente limpio y aprobado!

B) RELACIÓN DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Se presentan dos proporciones de mezcla, según el aceite utilizado.
Recordamos nuevamente: Use siempre nafta super. No use aceite para motos.

Utilice aceites 2T que cumplan con las normas indicadas, la proporción de la mezcla es de 1:40, es decir, de 25mL de aceite por litro de nafta super.
Ejemplo práctico de esta relación (1:40): mezclar 100cm. cúbicos de aceite en 4 litros de nafta.

Para el caso de aceites como el Husqvarna o similar, la proporción es de 1:50, es decir, 20mL de aceite por litro de nafta super.
Ejemplo práctico de esta relación (1:50): mezclar 100cm. cúbicos de aceite en 5 litros de nafta.

Sólo si cuenta con un aceite 2t ISO LEG-D y JASO M345/FC, puede mezclarlo una proporción 1:50. Otras cantidades pueden provocar daños al motor. Asegúrese que la relación es la correcta.

C) TABLA DE EJEMPLO DE RELACIÓN DE MEZCLA

Correspondencia 1:40

NAFTA (L)	ACEITE (mL)
1	25
4	100
8	200
20	500

Correspondencia 1:50

NAFTA (L)	ACEITE (mL)
1	20
4	80
8	160
20	400

D) LLENADO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Los tanques de combustible pueden estar bajo presión. Afloje siempre lentamente las tapas de los mismos y permitir que la presión se iguale con la atmosférica.
Cuando maneje combustible, no fume.
ni lo haga cerca de bocas de expendio.
1- Coloque la máquina sobre el suelo o sobre una superficie de trabajo firme, y limpie toda la suciedad y desechos de alrededor de la tapa de combustible.

2- Retirar la tapa de combustible.
3- Agitar nuevamente y llenar el depósito con combustible agitado, limpio y fresco.
4- Colocar y apretar firmemente la tapa. 5- Limpie el combustible derramado.
6- Muevase al menos a 3 metros de la zona de recarga antes de arrancar la máquina.

E) RELLENADO DEL TANQUE:

Tenga en cuenta que el motor trabaja a altas temperaturas. Para evitar incendios, quemaduras y daños del motor, detenga el motor y **deje que se enfríe** por un lapso de **15 minutos** antes de volver a rellenarlo de combustible.

¡**Nunca** intente recargar combustible del motor mientras se está utilizando la maquina! ¡**Nunca** intente recargar combustible con el motor caliente! Siempre deje que el motor de su equipo se enfríe antes de recargar!

F) ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

¡PRECAUCIÓN!

¡Peligro de incendio y de quemaduras!
¡**Siempre** tenga mucho cuidado al manejar el combustible!
¡**Nunca** fume o encienda cualquier fuego cerca del soplador o del bidón de combustible! ¡El combustible es altamente inflamable!
¡**Nunca** use esta sopladora si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas!
¡**Siempre** transportar y almacenar combustibles en un recipiente aprobado!
¡**Nunca** coloque materiales inflamables cerca del silenciador del motor!
¡**Nunca** haga funcionar el soplador sin tener instalado y funcionando correctamente el silenciador y el supresor de chispa!
¡**Nunca** haga funcionar esta máquina a menos que se ensamble correctamente y esté en buen estado!
NO almacene esta unidad con combustible en su tanque.
USE guantes, evite el contacto de combustible y/o aceite con la piel.

¡IMPORTANTE!

La mezcla de combustible (nafta + aceite) almacenada podría degradarse o separarse. **Agite** el contenedor de combustible fuertemente antes de cada uso. El combustible almacenado envejece, por esa razón intente no es recomendable mezclar más combustible del necesario para trabajos inmediatos.
Use la mezcla de combustible y aceite dentro de un período de 15 días.
¡Si el combustible se debe almacenar más de 30 días, primero debe ser tratado con un estabilizador o producto equivalente!
¡**Nunca** transferir o almacenar nafta en presencia de otros materiales combustibles! ¡Antes de arrancar el motor, mueva siempre la máquina a un área abierta y con al menos tres metros de distancia con los combustibles.

PUNTOS A CHEQUEAR ANTES DE USAR LA MÁQUINA

ADVERTENCIA/PELIGRO

1- No llene el tanque al máximo.
2- No llene el tanque en ambiente cerrado o con poca ventilación.
3- No vierta combustible si esta cerca de fuego o chispas.
4- Limpie cualquier resto de combustible que haya derramado antes de poner en marcha la máquina.
5- No intente llenar el tanque de combustible con el motor caliente.

1. Verifique que no haya tornillos, tuercas u otras partes sueltas.
2. Antes de usar la máquina, revise el filtro de aire y límpielo si está sucio.
3. Verifique que el protector este ubicado correctamente.

INICIO/ENCENDIDO DE LA MÁQUINA

¡ADVERTENCIA!

¡Cuidado con la turbina! La turbina girará cada vez que se accione el dispositivo móvil!
¡Nunca use esta sopladora a menos que el cobertor de toma de aire y tubos de la sopladora estén correctamente instalados y en buenas condiciones!
¡Peligro de polvo y escombros arrojados! Siempre use protección para los ojos cuando opere esta máquina!
¡Nunca dirija la corriente de la sopladora hacia personas o animales!
¡Nunca opere esta sopladora a menos que todos los controles estén correctamente instalados y gocen de un buen estado de funcionamiento!

¡ADVERTENCIA!

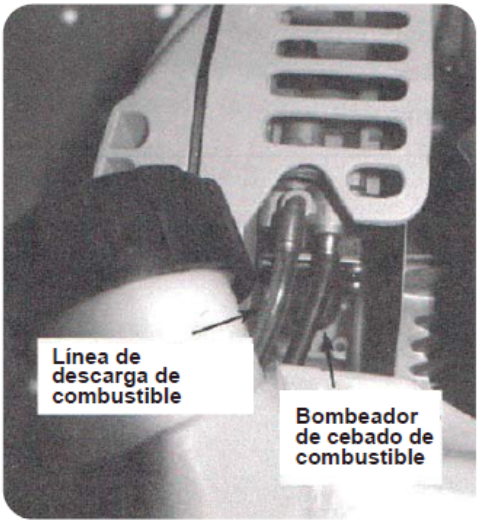
¡El sistema de arranque puede ser dañado por el abuso!
¡Nunca tire del cordón de arranque en toda su longitud!
¡Siempre dé la primer compresión al motor, antes de arrancar el motor!
¡Siempre rebobinar la cuerda de arranque lentamente!
¡Nunca opere la sopladora si los tubos de soplado faltan o están dañados!

¡IMPORTANTE!

Un interruptor de dos posiciones “ON-OFF” situado a la izquierda de la empuñadura de la máquina controla el encendido del motor.

Procedimiento de arranque

1- Cebe el sistema de combustible pulsando repetidamente el bombeador de cebado de combustible hasta que no haya burbujas de aire visibles en la línea de descarga de combustible.
2- Arranque en frío solamente: Accione la palanca del cebador a la posición totalmente extendida para cerrar la mariposa.
3- Coloque la máquina en el suelo, y mantenga firmemente la máquina con la mano derecha en la manija de agarre.
4- Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que sienta que se engancha el arrancador de la cuerda, entonces...
5- ...arranque la máquina tirando de la cuerda de arranque hacia arriba rápidamente.
Si es necesario, repita el paso 5 dos o tres veces hasta que el motor arranque.



Cuando el motor arranca

¡IMPORTANTE!

Para obtener una larga vida útil y un rendimiento de aspirado máximo, permita que el motor se caliente antes de su uso.
1- Hacer funcionar el motor regulando hasta que se alcanza la temperatura de funcionamiento (2 a 3 minutos).
2- A medida que se calienta el motor, abrir gradualmente la mariposa del cebador empujando lentamente la varilla a la posición completamente retraída.
3- La máquina debería estar ahora lista para su uso.

Si el motor no arranca

Si ante reiterados intentos el motor no arranca y al mismo tiempo siente un fuerte olor a combustible, siga los siguientes pasos:

1- Desconecte el cable de la bujía, y use la llave para sacar la misma en un sentido contra-horario, hacia la izquierda.
2- Si la bujía está sucia o se empapa con el combustible, limpie o reemplacela como es requerido.
3- Limpie el exceso de combustible de la cámara de combustión manipulando el motor varias veces mientras se quita la bujía.
4- Instale la bujía y apriete firmemente con la llave de bujías. Si cuenta con una llave de torque, apriete la bujía de 148 a 165 pulgadas por libra. Vuelva a conectar el cable.
5- Repita los procedimientos de partida para el "motor caliente".
6- Si el motor sigue sin encender o arrancar consulte el diagrama de flujo de solución de problemas al final de este manual.

AJUSTE DE REGULACIÓN DEL MOTOR

Dirijase a un servicio autorizado NIWA.

PARADO DEL MOTOR

1- Enfrie el motor permitiendo que regule durante 2 a 3 minutos.
2- Pare el motor tirando del interruptor de encendido.

¡IMPORTANTE!

Si el motor sigue funcionando con el interruptor de encendido en la posición OFF, apague accionando el cebador hasta que se ahogue.
Un flujo de aire limpio y sin restricciones es esencial para el rendimiento y durabilidad del motor de su máquina! Inspeccionar y limpiar el filtro de aire del motor como se describe en la página 22 de este manual.

USANDO LA MÁQUINA

¡PIENSE EN LA SEGURIDAD!

Como regla general, trate de operar su máquina con la configuración y ajuste de aceleración más baja necesaria para realizar el trabajo:

- Utilice la configuración de baja aceleración al despejar materiales ligeros de todo el césped o arbustos.
- Utilice la configuración de mediana a alta aceleración para mover la hierba ligera u hojas de estacionamientos o veredas.
- Utilice el acelerador a fondo al mover cargas pesadas, como tierra o nieve.

Operación segura

(1) ¡El ruido de la máquina aumenta en los ajustes de aceleración más altos! Utilice siempre la posición del acelerador más baja necesaria para llevar el trabajo a cabo!
(2) ¡Nunca opere la sopladora cuando la visibilidad es pobre!
(3) Siempre use protección para los ojos como máscaras faciales o gafas mientras opera esta máquina.
(4) Use una máscara o barbijo contra el polvo para reducir el riesgo de lesiones por inhalación.
(5) Usar ropa ajustada al cuerpo para proteger sus piernas y brazos.
(6) Use protección para los oídos al operar esta máquina.
(7) Nunca opere el la sopladora si los componentes están dañados, sueltos, o faltan.

1- Usando la aspiradora

2- Usando la sopladora

Sea siempre consciente sobre la fuerza y la dirección de la corriente.
NO dirigir nunca el chorro de descarga del soplador hacia personas o animales.

MANTENIMIENTO DE RUTINA

¡ADVERTENCIA!

¡Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en esta máquina, apague el motor y desconecte el cable de la bujía!

¡PRECAUCIÓN!

¡Los componentes sucios o dañados del sistema de refrigeración pueden permitir que el motor se sobrecaliente, posiblemente causando daños graves al mismo!

¡PRECAUCIÓN!

¡El funcionamiento de la máquina con componentes faltantes, dañados o sueltos podría permitir que el motor tome velocidad excesiva, lo que puede causar daños graves en el motor!

Elimine la suciedad y los residuos desde el exterior del soplador.
Inspeccione el motor, tanque y mangueras por fugas de combustible posibles, y repare según sea necesario.
Inspeccione las aletas de enfriamiento, si se observa acumulación de suciedad o residuos del motor, y limpiar si es necesario.
Revise toda la máquina por daños, componentes o cierres flojos o faltantes, y repare según sea necesario.

CADA 10 HORAS

(Más frecuentemente en condiciones de mucho polvo)

Elemento de Filtro de Aire

1- Afloje el tornillo de retención de la tapa del filtro de aire, retire la misma y el Elemento dentro.

2- Inspeccione el elemento. Si el mismo está distorsionado o dañado, sustituirlo por uno nuevo.

3- Lave el elemento de combustible, y exprima o seque con aire. Lave la tapa del filtro de aire en combustible limpio, y trapee o seque con aire.

4- Instale el elemento y la cubierta, y luego apriete el tornillo de la tapa de retención.

CADA 10/15 HORAS

1- Utilice la llave de bujías para retirar la bujía (gire en sentido contra-reloj para removerla)

2- Limpiar y ajustar la distancia entre los electrodos de 0,6 hasta 0,7 mm.

Reemplace cualquier bujía dañada o visiblemente desgastada con una champion RCJ6Y o equivalente.

3- Instale la bujía con los dedos en la culata y apriete firmemente con la llave de bujías. Si cuenta con una llave de torque, apriete la bujía de 148 a 165 libras por pulgada.

Bujía (gire en sentido contra-reloj para removerla).

¡PRECAUCIÓN!

¡DEJE QUE EL MOTOR SE ENFRÍE antes de realizar mantenimiento de la bujía!

Procure no apretar, sacar o aflojar el Cilindro de la bujía mientras el motor está caliente!

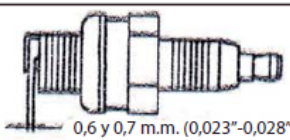
Nunca permita que la suciedad o los residuos entren en el orificio del cilindro! Antes de retirar la bujía, limpie bien el área.

La instalación incorrecta de la bujía puede causar daños graves en el motor.

CADA 50 HORAS (Con más frecuencia si nota un menor rendimiento)

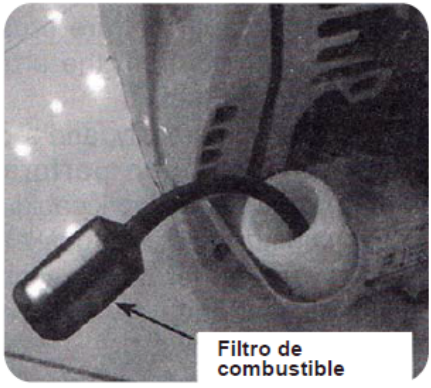
- INSPECCIÓN: Inspeccione toda la máquina y tubos por daños, incluido el chequeo de componentes flojos o faltantes, y repare según sea necesario.

- BUJIA: No intente sacar la bujía en caliente para evitar que se deformen las roscas. Cambie la bujía por una bujía champion RCJ6Y o equivalente, con distancia entre electrodos de entre (0,6~0,7)mm.



- FILTRO DE COMBUSTIBLE: Use un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible desde el interior del depósito de combustible, y luego retirar y lavar el elemento filtrante en combustible limpio.

Antes de volver a instalarlo, inspeccionar el estado de la línea de combustible. Si se observa daño o deterioro, la sopladora debe ser puesta fuera de servicio hasta que pueda ser revisado por un técnico de servicio especializado.



- SISTEMA DE ENFRIAMIENTO: Retire la cubierta del motor (como se describe en "SUPRESOR DE CHISPAS"), y use una espátula de plástico y un cepillo suave para eliminar la suciedad y los residuos de las aletas del cilindro y cárter.

MANTENIMIENTO DEL SUPRESOR DE CHISPAS

Dificultades en el encendido o la pérdida gradual de rendimiento, pueden ser causadas por depósitos de carbón alojados en el supresor de chispas. Para obtener un máximo rendimiento, la pantalla del supresor de chispas se debe limpiar periódicamente de la siguiente manera:

1- Retire la bujía.

2- Retire la cubierta del motor, y luego mueva suavemente la cubierta del motor a un lado.

3- Quitar los tres tornillos de sujeción del supresor de chispa y retire la cubierta del mismo, la pantalla, la junta, y la cámara.

4- Utilizar un raspador de plástico o un cepillo de alambre para eliminar los depósitos de carbón de la pantalla del supresor, cámara y la cubierta.

5- Inspeccione la pantalla con cuidado, y reemplace el escape si fuera necesario.

6- Instale la cámara, la pantalla, la junta y la tapa en el orden inverso al de desmontar, y luego instale y apriete firmemente los tres tornillos de sujeción.

7- Instale la cubierta del motor y compruebe que las conexiones de la línea de combustible siguen estando firmemente en su lugar.

8- Instale los tornillos de sujeción de la cubierta del motor en el orden inverso al desmontaje, y apriete firmemente.

9- Instale y apriete el conector de la bujía. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

¡ADVERTENCIA!

¡Siempre reemplace tornillos de la cubierta en los mismos agujeros que fueron removidos. La sustitución, falta o montaje incorrecto de tornillos de la cubierta del motor pueden dañar permanentemente los bastidores de aluminio y componentes de plástico!

ALMACENAMIENTO (30 días o más).

¡ADVERTENCIA!

¡Nunca almacene este producto con cualquier combustible restante en el tanque, las líneas de combustible o del carburador! ¡Su garantía no incluye la cobertura de los daños causados por los combustibles "añejos" o descompuestos!

LIMPIEZA: Limpie a fondo el exterior de la máquina.
INSPECCIÓN: Inspeccione toda la máquina y tubos por los daños, incluidos los componentes flojos o faltantes, y repare según sea necesario.
COMBUSTIBLE: Vacíe el depósito de combustible, y luego limpie el carburador y líneas de combustible ejecutando la máquina hasta que se detenga por falta de combustible.
LUBRICACIÓN: Retire la bujía y luego vierta aproximadamente unas gotas de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Antes de volver a instalar la bujía, tire del sistema de arranque 2 o 3 veces para distribuir el aceite sobre las paredes del cilindro.
FILTRO DE AIRE: Retire, limpie y vuelva a instalar el filtro como se describe en "mantenimiento diario".
ALMACENAMIENTO: Guarde la máquina en un ambiente limpio y seco, libre de polvo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FALLAS tales como dificultad para arrancar el motor, la irregularidad en las funciones o controles y la anormalidad o disminución en el rendimiento, pueden normalmente ser prevenidas y evitadas si se presta atención cuidadosa a todas las instrucciones operativas y procedimientos de mantenimiento.

Si el motor no funciona apropiadamente, revise lo siguiente:

• Que el sistema de alimentación esté en buenas condiciones y el combustible este llegando al motor. • Que el sistema de encendido esté en buenas condiciones y la bujía funcione correctamente. • Que La compresión del motor sea la adecuada.

Dificultad para poner en marcha la máquina

• Tire el combustible que haya en el tanque.
• Llene con combustible fresco y limpio.
• Asegurese que el filtro de combustible esté limpio (Cámbielo si es necesario).
• Asegúrese de que los elementos del filtro de aire estén limpios.
• Instale una bujía nueva con la luz de electrodos (hueco para la chispa) correcta.
• No intente reparar la máquina usted mismo. Contacte un service autorizado.

GUÍA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca

QUÉ CHEQUEAR		POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
¿Arranca el motor?	NO →	Retráctil fallado Líquido en el carter Daño interno →	Llévela a un servicio técnico autorizado
SI ↓			
¿Buena compresión?	NO →	Bujía floja Desgaste excesivo en el cilíndro, los aros o el pistón →	Ajuste y chequee. Llévele la desmaleza-dora a un servico técnico autorizado.
SI ↓			
¿El tanque contiene combustible fresco y del correcto?	NO →	Mezcla de combus-tible incorrecta, en mal estado o contaminada →	Vuelva a llenar con combustible fresco
SI ↓			
¿Se ve combustible moviéndose en la manguera de retorno cuando bombea el bombín?	NO →	Verifique que el filtro de combustible o el venteo no estén bloqueados →	Limpie y vuelva a arrancar
SI ↓			
Chequee la bujía →		Si la bujía está húmeda, puede haber exceso de combusti-ble en el cilindro →	Arranque el motor sin la bujía, cambiela y vuelva a arrancar
		La bujía puede estar sucia o la luz de eléctrodos no ser la correcta. →	Limpie y ajuste la luz a 0,6-0,7 mm y vuelva a arran-car
		La bujía puede estar rota en su interior o puede ser de un tamaño no apropiado →	Cambie la bujía por un bujía nueva y vuelva a arrancar

GUÍA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Baja potencia

QUÉ CHEQUEAR	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
¿El motor trabaja a mucha temperatura?	Usted está sobre exigiendo a la máquina.	Use la máquina en forma normal.
	La mezcla del carburador es muy pobre	Llévela a un servicio técnico autorizado.
	Relación de combustible incorrecta	Llene con nafta fresca y aceite 2T.
	Ventilador, cubierta del ventilador o aletas del cilindro sucias o dañadas	Limpie, repare o cambie según sea necesario.
	Depósito de carbón en el pistón o en el silenciador	Descarbonice.
La potencia es baja a cualquier velocidad. Se puede detectar humo negro y/o combustible sin quemar en el escape	Elemento de filtrado bloqueado.	Use la máquina en forma normal.
	Bujía floja o dañada	Ajuste o cambie.
	Pérdida de aire, filtro o manguera de combustible bloqueada.	Repare o cambie el filtro y/o la manguera de combustible.
	Agua en el combustible.	Drene la entrada de combustible. Cambie de combustible.
	Agarre del pistón. Carburador y/o diafragma fallado.	Llévela a un servicio técnico autorizado.

GUÍA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

QUÉ CHEQUEAR	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor golpea →	Recalentamiento →	Deje regulando el motor hasta que enfrie. Saque la causa del Recalentamiento
	Combustible inadecuado →	Chequee el nivel de octario del combustible y verifique que no contenga alcohol. Vuelva a llenar si es necesario.
	Depósito de carbón en la cámara de combustión →	Descarbonice

Otros problemas

Síntoma

	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Aceleración pobre →	Elemento filtrante o filtro de aire bloqueado →	Limpie o cambie el filtro de aire.
	Filtro de combustible bloqueado. →	Limpie o cambie el filtro del combustible
	Mezcla del carburador demasiado pobre →	Llévele la desmalezadora a un servicio técnico autorizado.
	Velocidad de ralentí demasiado lenta →	Llevela a un servicio técnico autorizado.

GUÍA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor se detiene abruptamente →	Tanque de combustible vacio. →	Llene el tanque.
	Filtro de combustible bloqueado. →	Limpie o cambie el filtro de combustible.
	Agua en el combustible →	Drene. Llene con combustible limpio.
	Bujía en corto o terminal flojo. →	Limpie y cambie la bujía o ajuste la terminal.
	No enciende. El pistón se agarra. →	Llévela a un servicio técnico autorizado.
Es difícil de apagar el motor →	Cable de puesta a tierra desconectado, ó el interruptor no funciona →	Chequee y cambie
	Recalentamiento debido al uso de la bujía incorrecta. →	Cambie la bujía por una correcta
	Motor recalentado →	Deje regulando el motor hasta que enfríe.
Vibración excesiva →	Bulón o ajuste flojos →	Ajuste
	Daños internos del motor →	Llévela a un servicio técnico autorizado.

- No permita el uso de la motobomba a adultos que no hayan leído las instrucciones del manual.

-Mantenga los niños y animales domésticos lejos de la motobomba cuando esté trabajando. Lo ideal es operar la máquina sólo, sin personas alrededor que puedan resultar dañadas por cualquier desperfecto de la misma.

La garantía del equipo corre durante los primeros 6 meses luego de haber efectuado la compra. La empresa no se responsabiliza por desperfectos ocasionados por el incorrecto uso del equipo o falta de mantenimiento apropiado.

SOPLADORA A COMBUSTIÓN

SNW-260

NIWA