

MANUAL DE OPERADOR

Sopladora de mochila SNW-650



 **NIWA**

Imagen ilustrativa

IMPORTA Y DISTRIBUYE

 **G·R·U·P·O**
 **RUMBO**

INDICE

1. DECLARACIONES DE ATENCIÓN	3
2. INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD	4
3. PRECAUCIONES Y REGLAS DE SEGURIDAD	5
4. PARTES DEL EQUIPO	7
5. MONTAJE / ENSAMBLADO	8
6. CONSUMIBLES	9
6.1. Sobre el combustible de la máquina	9
6.2. Requisitos de la nafta	9
6.3. Requisitos del lubricante	9
6.4. Sobre la preparación del combustible	10
6.5. Relación de mezcla de combustible	10
6.6. Tabla de ejemplo de relación de mezcla	10
6.7. Carga del tanque de combustible	11
6.8. Recarga del tanque de combustible	11
6.9. Almacenamiento de combustible	11
7. PUNTOS A CHEQUEAR ANTES DE USAR LA MÁQUINA	12
8. ARRANQUE DE LA MÁQUINA	13
8.1. Arranque del motor en frío	13
8.2. Arranque del motor en caliente	13
9. PARADA DEL MOTOR	14
10. USANDO LA SOPLADORA	14
11. MANTENIMIENTO DE RUTINA Y CUIDADO	15
11.1. Filtro de aire	15
11.2. Ajustando el carburador	15
11.3. Filtro de combustible	16
11.4. Bujía	16
11.5. Magneto	16
11.6. Silenciador y escape	16
12. ALMACENAMIENTO	17
13. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	17
14. GUÍA PARA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	18
14.1. El motor no arranca	18
14.2. Baja potencia	19
14.3. Problemas con el motor	20
14.4. Otros problemas	21
15. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	22
16. GARANTÍAS	23

1. DECLARACIONES DE ATENCIÓN

Este manual contiene "DECLARACIONES DE ATENCIÓN" que contienen un significado especial y son importantes, las mismas están destacadas por cuadros redondeados del estilo que figuran a continuación, además, dentro del cuadro contarán con el símbolo triangular y/o las palabras: **ATENCIÓN / ADVERTENCIA / PRECAUCIÓN / PELIGRO / IMPORTANTE.**

Una declaración precedida por la palabra "NOTA" contiene información que es útil saber y pueden hacer su trabajo más fácil y seguro. Es muy importante que lea y comprenda cuidadosamente este manual y preste atención a los cuadros siguientes que figuran durante el resto del manual.

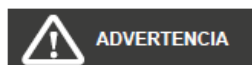
Debido a que la sopladora es una herramienta de alto poder, las siguientes precauciones de seguridad deben ser tenidas en cuenta para reducir el riesgo de lesiones o heridas. **LEA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE.** Familiarícese con los controles y el uso apropiado de la unidad. Sepa cómo apagar el equipo, y cómo descolgarse el amés rápidamente.



• No permita el uso de la sopladora a adultos que no hayan leído las instrucciones del manual.

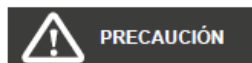


• Mantenga los niños y animales domésticos lejos de la sopladora cuando esté trabajando. Lo ideal es operar la máquina sólo, sin personas alrededor que puedan resultar dañadas por cualquier desperfecto de la misma.



ADVERTENCIA

Indica una **gran posibilidad de que se produzcan lesiones graves o la muerte**, si no se siguen las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN

Indica la **posibilidad de que se produzcan lesiones menores**, si no se siguen las instrucciones del manual.

NOTA:

Indica que **se pueden producir daños en el equipo o la propiedad**, si no se siguen las instrucciones del manual.

2. INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

2.1 Símbolos y significados de peligro

Este símbolo junto con las palabras ADVERTENCIA y PELIGRO acompañan citas que le advierten sobre posibles causas de lesiones físicas severas.



Lea, comprenda y siga este manual, el no hacerlo podría resultar en lesiones graves.



Llevar protección para los ojos y para los oídos en todo momento durante la operación de esta máquina.



Siempre detenga la máquina y asegúrese de que la sopladora se haya detenido antes de limpiarla, moverla o ajustarla.



No modifique la máquina. El uso incorrecto de la misma puede provocar lesiones físicas graves o fatales.



ADVERTENCIA / PELIGRO

Los gases del escape de esta máquina pueden ser nocivos para la salud.



ADVERTENCIA / PELIGRO

No opere esta máquina si está cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.



3. PRECAUCIONES Y REGLAS DE SEGURIDAD

- Las precauciones de seguridad a continuación también deben ser tenidas en cuenta. Como toda unidad eléctrica esta unidad debe ser manejada con cuidado.

- **NO SE EXPONGA, NI EXPONGA A OTROS AL PELIGRO.** Siga estas reglas generales, no permita que otros usen la máquina a menos que ellos sepan responsablemente, hayan leído y entendido el manual de la máquina y estén entrenados en el uso de la máquina.

- Siempre use lentes de seguridad para la protección de ojos. Vístase apropiadamente, no use ropa suelta o joyería que pueda ser agarrada, por partes de la unidad en movimiento o en uso. Use siempre calzado robusto, antideslizable, seguro. El cabello largo siempre debe ser atado y recogido por detrás.

Se recomienda que las piernas y los pies estén cubiertos para proteger de residuos voladores durante el uso de la máquina.

- Revise la máquina entera por partes sueltas (tuercas, tornillos, pernos, etc.) y cualquier daño que tenga la máquina. Repare o reemplace como sea necesario antes de usar la máquina.

- No use ningún agregado con esta sopladora de mochila más que los recomendados por su distribuidor de confianza, de usarlos pueden ocurrir lesiones o daños al operador, espectadores o en la máquina misma.

- No fume mientras mezcla combustible o llena el tanque. No mezcle el combustible en un ambiente cerrado o cerca de llamas. Asegúrese de tener una ventilación adecuada.

- **SIEMPRE** mezcle y almacene el combustible en un contenedor apropiado y aprobado por los códigos locales y ordenanzas para determinados usos.

- **NUNCA** retire la tapa del tanque de combustible mientras el motor este andando.

- **NUNCA** arranque o ejecute el motor dentro de una habitación cerrada o establecimientos.

Los humos de la salida de escape contienen peligroso monóxido de carbono.

- Nunca trate de hacer ajustes de motor mientras la unidad este encendida o atada al operador. Siempre haga ajustes del motor con la unidad apoyada en una superficie firme y limpia.

- No use la unidad si está dañada o ajustada de mala manera.

- Mantenga a los niños lejos de esta máquina. Espectadores deben ser mantenidos a una distancia segura del área de trabajo, como mínimo a 50 pies (15 M).

- Nunca descuide o deje la máquina sin atención.

- No use esta máquina para cualquier otro trabajo para el cual no este destinada como se describe en este manual.

- No se extralimite, mantenga el calzado apropiado y esté en balance todo el tiempo.

No corra la unidad mientras esté parado en una escalera o en cualquier otra posición inestable para sus pies.

- Mantenga manos y dedos despejados de las tomas de aire. Antes de cada uso chequee que la pantalla este agregada y en su lugar.

- No almacene la máquina en un área cerrada donde los vapores del combustible puedan alcanzar llamas o fuego abierto, calderas de agua caliente, hornos, etc. Solo almacene la máquina en un área cerrada y bien ventilada.

- Use partes del equipamiento original cuando se le dé servicio a la unidad, eso le asegurará una apropiada y segura performance de su producto. Estas partes pueden estar disponibles en su distribuidor. El uso de cualquier otro accesorio o agregado puede causar un peligro, daños o lesiones al usuario, daños a la máquina e invalidar esta garantía.
- Limpie la máquina completamente, especialmente, el tanque de combustible, su alrededor y el filtro de aire.
- Limpie la máquina completamente, especialmente, el tanque de combustible, su alrededor y el filtro de aire.
- Cuando recargue con combustible, asegúrese de detener y confirmar que esta enfriada completamente. Nunca recargue el combustible cuando el motor este andando o caliente. Si el combustible se derrama asegúrese de limpiarlo completamente y de desechar apropiadamente esos materiales de limpieza antes de iniciar el motor.
- Manténgase alejado de otros trabajadores o espectadores y transeúntes por al menos 15 metros.
- Cuando se aproxime un operador de una máquina, llame su atención cuidadosamente y confirme que el operador detenga el motor. Tenga cuidado de no asustar o distraer a los operadores, lo cual puede causar una situación insegura.
- El motor debe estar apagado cuando la máquina se mueva entre áreas.
- Preste atención al aflojado o el sobrecalentamiento de partes. Si existe cualquier anomalía de la máquina, detenga la operación inmediatamente y cheque la máquina cuidadosamente. Nunca continúe operando una máquina que pueda estar funcionando mal.
- Durante el arranque o durante la operación del motor, nunca toque partes calientes como el silenciador, el cable de alta corriente o la bujía.
- Después de que el motor haya parado, el silenciador todavía estará caliente. Nunca ubique la máquina en lugares donde haya materiales inflamables (pasto seco, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.
- Ponga especial atención a la operación en la lluvia o justo después de la lluvia ya que el piso quizás este resbaloso.
- Si se duerme o cae al piso o dentro de un agujero, presione el botón de detención hasta que el motor se pare.
- Sea cuidadoso de no dejar caer la máquina o golpearla contra obstáculos.
- Antes de proceder al ajuste o reparación de la máquina, asegúrese de detener el motor y quitar el conector-tapa de la bujía.
- Cuando la máquina este ubicada en almacenamiento por un período prolongado, desagote el combustible del tanque de combustible y carburador, limpie las partes, mueva la máquina a un lugar seguro y confirme que el motor se haya enfriado.
- Haga inspecciones periódicas para asegurar un operado seguro y eficiente. Para una inspección exhaustiva de su máquina por favor contacte al distribuidor.
- Mantenga la máquina lejos del fuego y de chispas.

4. PARTES DEL EQUIPO



REFERENCIAS

1 Mango de agarre	6 Filtro de aire	11 Codo
2 Mochila acolchonada.	7 Manillar de arranque	12 Tubo flexible
3 Respaldo acolchonado.	8 Tapa de manifa	13 Manillar de control
4 Carcasa protectora	9 Tanque de nafta	14 Tubo (3 tramos)
5 Bujía	10 Salida de escape	15 Pico redondo
		16 Tuerca de regulación

5. MONTAJE / ENSAMBLADO



1. Monte el tubo recto con el tubo flexible giratorio (D) (C).
2. Monte el tubo flexible (C) en el codo (A) del soplador.
3. Monte las abrazaderas (B) en ambos extremos del tubo flexible (C) y apriete.
4. Afloje la tuerca de mariposa (I) por completo y abra la abrazadera del mango (J).
5. Alinee las muescas (H) en la abrazadera del mango con las clavijas de tubería (G) el mango del palo deben estar en ángulo lejos del operador.
6. Deslice el mango del palo en el tubo con la pieza giratoria (D).
7. Posicione el mango de la palanca para una operación cómoda y apriete la tuerca de mariposa (I).
8. Monte el tubo recto (E) en el tubo con la pieza giratoria (D), girando el tubo recto en el sentido contrario a las agujas del reloj para bloquearlo en su lugar.
9. Monte el tubo recto (F) en el tubo recto (E) girando.
10. La forma de instalación se muestra en el siguiente diagrama. El controlador del acelerador se pone en rociar un tubo.



¡ADVERTENCIA!

Nunca realice procedimientos de mantenimiento o montaje con el motor en marcha, ya que se pueden producir lesiones personales graves.

6. COMBUSTIBLE



¡ADVERTENCIA!

- No intente llenar el tanque de combustible con el motor caliente.
- Respete la relación de mezcla de su unidad.
- Nunca llene el tanque de combustible al máximo.
- No agregue combustible o llene el tanque en un ambiente cerrado o con poca ventilación.
- Antes de poner en marcha la máquina, limpie cualquier resto de combustible que haya derramado.
- No agregue combustible a esta unidad cerca de fuego o chispas.
- Verifique si el tanque de combustible está limpio y siempre use mezcla de combustible fresca.

6.1. Sobre el combustible de la máquina

El combustible que utiliza esta unidad es una mezcla de nafta súper sin plomo y lubricante dos tiempos de marca reconocida. El motor utiliza esta mezcla de combustible con aceite 2 tiempos para motores refrigerados por aire.

6.2. Requisitos de la nafta

- Utilice siempre nafta súper/extra sin plomo de 90 octanos o superior, de buena calidad, fresca, limpia y NUEVA.
- Utilice nafta que NO contenga ETANOL o METANOL, y de 90 octanos o más, de buena calidad. Esto evitará posibles daños en el motor.
- De almacenar nafta, tenga en cuenta realizarlo en contenedores aprobados, limpios y seguros, NO en botellas descartables. Cumpla con las normas locales que especifiquen el tipo de contenedor y los lugares para almacenar combustible permitido.

6.3. Requisitos del aceite lubricante

Solo utilice aceite 2T (dos tiempos), el consumo de cualquier otro aceite no recomendado deberá ser estudiado por el usuario de acuerdo a las especificaciones del envase del producto. No todo aceite 2T esta preparado para las exigencias por la gran cantidad de vueltas por minuto que generan los motoimplementos de bosque y jardín. **Sólo si cuenta con un aceite 2T sintético que cumpla con la norma ISO LEG-D y JASO M345-FC, puede mezclarlo en una proporción 1:50.** No recomendamos el uso de aceite mineral. Recomendamos que se asesore con el vendedor y si compra un aceite fuera de las marcas recomendadas asegúrese que sea apto para agro. Aceites genéricos y algunos aceites de mezcla para motores de moto o fuera de borda quizás NO estén destinados para su uso en motores de 2T de alto rendimiento refrigerado por aire, y nunca se deberían utilizar en su máquina.

6.4. Sobre la preparación del combustible

No mezcle nafta y aceite directamente en el tanque de combustible.

Cuando cuente con los requisitos mezcle, en un recipiente APROBADO, la Nafta con el Aceite de motor de primera calidad de dos tiempos en la relación correspondiente. Siga las instrucciones para la mezcla de combustible, una mezcla indebida, por mcalidad, por exceso o por falta de aceite, puede causar daños al motor, cilindro y/o al pistón en el corto tiempo de uso, con la consecuente pérdida de compresión.

¡Mezcle únicamente el combustible suficiente para sus necesidades inmediatas!

NO use combustible que haya estado almacenado por más de dos meses, porque dificultará el arranque y reducirá la potencia. Use siempre combustible fresco.

Antes del uso, agite nuevamente la mezcla resultante. Si usted realiza una mezcla indebida no estará cubierto por la garantía del equipo y este tipo de errores pueden detectarse fácilmente por un técnico preparado.

¡NUNCA intente mezclar el combustible en el tanque de la máquina! ¡Siempre realice la mezcla en un recipiente limpio y aprobado!

6.5. Relación de mezcla de combustible

Se presentan dos proporciones de mezcla, según el aceite utilizado.

• Si cuenta con aceites semisintéticos Agro 2T la proporción de la mezcla es de (1:40): es decir, de 25 mL de aceite por litro de nafta super o mezclando 100 cm³ de aceite en 4 L de nafta.

• Para el caso de aceites premium 2T Husqvarna la proporción es de (1:50): es decir, de 20 mL de aceite por litro de nafta super o mezclando 100 cm³ de aceite en 5 L de nafta.

Sólo si cuenta con un aceite 2T ISO LEG-D y JASO M345/FC, puede mezclarlo una proporción 1:50. Otras cantidades pueden provocar daños al motor. Asegúrese que la relación es la correcta.

• ¡NUNCA intente mezclar el combustible en el tanque de la máquina! ¡Siempre realice la mezcla en un recipiente limpio y aprobado!

• Recordamos nuevamente: Use siempre nafta super. No use aceite para motos.

6.6. Tabla de ejemplo de relación de mezcla

Correspondencia 1:40	
NAFTA (L)	ACEITE (mL)
1	25
4	100
8	200
20	500

Tabla para aceites semisintéticos Agro 2T.

Correspondencia 1:50	
NAFTA (L)	ACEITE (mL)
1	20
4	80
8	160
20	400

Tabla para aceites 2T Línea Premium Husqvarna.

6.7. Carga del tanque de combustible

El tanque de combustible puede estar bajo presión. Afloje lentamente la tapa de y permita que la presión se iguale con la atmosférica.

Cuando maneje combustible, no fume, ni lo haga cerca de bocas de expendio.

1- Coloque la máquina sobre el suelo o sobre una superficie de trabajo firme, y limpie toda la suciedad y desechos de alrededor de la tapa de combustible.

2- Retirar la tapa de combustible.

3- Agitar nuevamente y llenar el depósito con combustible agitado, limpio y fresco.

4- Colocar y apretar firmemente la tapa.

5- Limpie el combustible derramado.

6- Muevase al menos a 3 metros de la zona de recarga antes de arrancar la máquina.

Tapa de tanque
de combustible



6.8. Recarga del tanque de combustible

Tenga en cuenta que el motor trabaja a altas temperaturas. Para evitar incendios, quemaduras y daños del motor, detenga el motor y deje que se enfríe por un lapso de **15 minutos** antes de volver a rellenarlo de combustible.

¡Nunca intente recargar combustible del motor mientras se está utilizando la máquina!

¡Nunca intente recargar combustible con el motor caliente! Siempre deje que el motor de su equipo se enfríe antes de recargar!

6.9. Almacenamiento de combustible



¡PRECAUCIÓN!

¡Peligro de incendio y de quemaduras!

¡Siempre tenga mucho cuidado al manejar el combustible!

¡Nunca fume o encienda cualquier fuego cerca del soplador o del bidón de combustible! **¡El combustible es altamente inflamable!**

¡Nunca use esta sopladora si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas!

¡Siempre transportar y almacenar combustibles en un recipiente aprobado!

¡Nunca coloque materiales inflamables cerca del silenciador del motor!

¡Nunca haga funcionar el soplador sin tener instalado y funcionando correctamente el silenciador y el supresor de chispa!

¡Nunca haga funcionar esta máquina a menos que se ensamble correctamente y esté en buen estado!

NO almacene esta unidad con combustible en su tanque.

USE guantes, evite el contacto de combustible y/o aceite con la piel.



¡IMPORTANTE!

¡Peligro de incendio y de quemaduras!

La mezcla de combustible (nafta + aceite) almacenada podría degradarse o separarse.

Agite el contenedor de combustible fuertemente antes de cada uso. El combustible almacenado envejece, por esa razón, no es recomendable mezclar más combustible del necesario para trabajos inmediatos.

Use la mezcla de combustible y aceite dentro de un período de 15 días.

¡Si el combustible se debe almacenar más de 30 días, primero debe ser tratado con un estabilizador o producto equivalente!

¡Nunca transferir o almacenar nafta en presencia de otros materiales combustibles!

¡Antes de arrancar el motor, mueva siempre la máquina a un área abierta y con al menos tres metros de distancia con los combustibles.

7. PUNTOS A CHEQUEAR ANTES DE USAR LA MÁQUINA



¡PRECAUCIÓN!

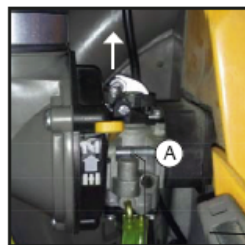
- No llene el tanque al máximo.
- No llene el tanque en un ambiente cerrado o con poca ventilación.
- No vierta combustible si esta cerca de fuego o chispas.
- Limpie cualquier resto de combustible que haya derramado antes de poner en marcha la máquina.
- No intente llenar el tanque de combustible con el motor caliente.
- Verifique que no haya tornillos, tuercas u otras partes sueltas.
- Antes de usar la máquina, revise el filtro de aire y límpielo si está sucio.
- Verifique que el protector este ubicado correctamente.

8. ARRANQUE DE LA MÁQUINA

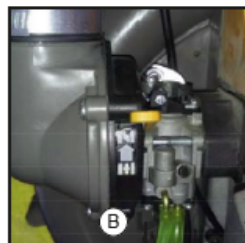
- Arrancador de retroceso: use tirones cortos, solo 1/2-2/3 de longitud de la cuerda para el arranque.
- No permita que la cuerda vuelva a encajar. Siempre sostenga la unidad firmemente.

8.1. Arranque del motor en frío

- 1). Coloque el cebador (Choke-Cold Start). Mueva la perilla (A) hacia arriba a la posición "Arranque en frío".
- 2). Presione el Bombín de cebado de la bomba (B), hasta que el combustible sea visible y fluya libremente. Limpie la línea de retorno del tanque de combustible. Presione el bombín de la bomba y 4 o 5 veces adicionales.
- 3). Mueva el interruptor a la posición "START" (C). Luego presione la palanca del acelerador (D) y finalmente gire la palanca de regulación del acelerador (E) hasta que el gatillo del acelerador permanezca presionado.
- 4). Tire de la empuñadura de arranque (F) hasta que el motor haga explosión.
- 5). Mueva la palanca del cebador a su estado inicial. (el exceso de intentos de arranque con la palanca del cebador habilitada provocará el ahogo del motor dificultando el arranque).
- 6). Tire de la empuñadura de arranque (F) hasta que el motor funcione.
- 7). Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de usarlo.



Cebador para arranque en frío



Presionar el bombín varias veces.



Asegure que el gatillo permanezca presionado.

8.2. Arranque del motor en caliente

- 1). Mueva el interruptor a la posición "START" (C). luego presione la palanca del acelerador (D) a la posición de tope de ralentí. Y finalmente presione el botón lateral de la palanca hasta que el gatillo del acelerador permanezca presionado.
- 2). Tire de la empuñadura de arranque hasta que el motor haga explosión.



Empuñadura de arranque

9. PARADA DEL MOTOR

Mueva la palanca del acelerador (E) a la posición de SLOW (lento). Espere unos segundos para permitir que el motor se enfríe. Presione el botón rojo de STOP (C), hasta que el motor se detenga.



¡PRECAUCIÓN!

- No utilice el combustible almacenado por mucho tiempo. No mezcle más combustible de lo que espera usar en 1 semana. El combustible de dos tiempos almacenado puede separarse. Agitar **SIEMPRE** el recipiente de combustible minuciosamente antes de cada uso. No almacene combustible por más de 30 días.

Después de su uso:

- NO guarde la unidad con combustible en su tanque. Pueden ocurrir fugas.
- Devuelva el combustible no utilizado a un centro de combustible aprobado. Consulte con su distribuidor oficial.

Almacenamiento:

- Como precaución, almacene el combustible en un recipiente hermético aprobado. Almacenar en un lugar bien ventilado, desocupado edificio, lejos de chispas y llamas.

10. USANDO LA SOPLADORA

1. Use solo durante las horas apropiadas.
2. Deje que el motor se caliente en ralentí rápido durante unos minutos.
3. Fije la velocidad del motor con la palanca del acelerador (F).
4. Use una velocidad más baja para secar las hojas de los paseos, patios y caminos.
5. Puede ser necesaria una velocidad adicional para limpiar el césped y las hojas de un césped o parterre de flores.
6. Puede ser necesaria una mayor velocidad para mover grava, tierra, nieve, botellas o latas desde un camino de entrada, calle, estacionamiento o estadio.



¡PRECAUCIÓN!

No apunte la toma de aire en la dirección de personas o mascotas.

Siempre use gafas de seguridad y use una máscara de filtro para la cara. Lea cuidadosamente "Precauciones y Reglas de seguridad".

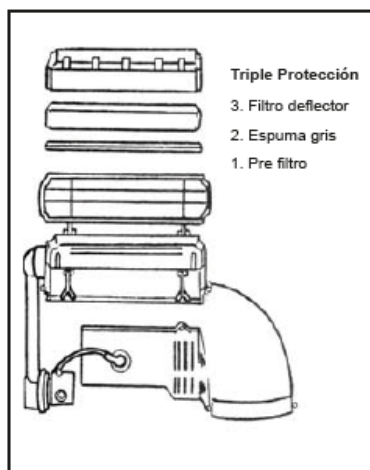


11. MANTENIMIENTO DE RUTINA Y CUIDADO

11.1. Filtro de aire

Polvo acumulado en el filtro de aire reducirá la eficiencia del motor, aumentar el consumo de combustible y permitir que las partículas abrasivas circulen por el motor. Retire el filtro de aire con la frecuencia necesaria para mantenerlo en buenas condiciones de limpieza. **Polvo liviano de superficie puede retirarse fácilmente golpeando ligeramente el filtro. Depósitos pesados de polvo deben lavarse en solventes adecuados.**

Después del lavado de filtros, añadir 2 cucharadas de aceite en la parte del filtro de espuma gris. Fallar al hacer esto permitirá que el polvo y la suciedad entren en el motor causando un daño permanente. Para quitar el filtro de aire, afloje las dos alas-tuerca en la caja del filtro.



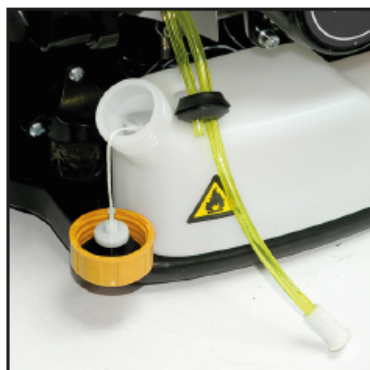
11.2. Ajustando el carburador

NO ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si tiene problemas con el carburador consulte con su distribuidor. El ajuste inadecuado puede causar daños en el motor y anular la garantía.



11.3. Filtro de combustible

- El tanque de combustible está equipado con un filtro de combustible. El filtro está situado en el extremo libre del tubo de combustible y puede ser recogido a través del puerto de combustible con trozo de alambre de gancho o similar.
- Es aconsejable revisarlo periódicamente. No permita que el polvo o suciedad entren en el tanque de combustible.
- Un filtro de combustible obstruido causará dificultades para arrancar el motor o anomalías en el rendimiento del motor.
- Cuando el filtro está sucio, reemplacelo por uno nuevo.
- Cuando el interior del depósito de combustible está sucio, se puede limpiar mediante lavado del tanque con nafta.



Filtro de combustible

11.4. Bujía

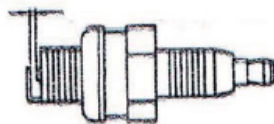
- No trate de quitar la bujía de un motor caliente con el fin de evitar posibles daños a las roscas.
- Limpie o reemplace el bujía si se ha ensuciado con depósitos pesados o aceitosos.
- Reemplace la bujía si el electrodo central está redondeado al final.

Espinterómetro:

(0,6 a 0,7 mm (0,023"-0,028" in.))

Torque de ajuste = 145-155kg.cm (125-135 en libras.)

0,6 y 0,7 mm. (0,023"-0,028" in.)



11.5. Magneto

La unidad incorpora un sistema de encendido electrónico, que no requiere ningún ajuste.

11.6. Silenciador y escape

- En el caso de que el motor pierda potencia y se sobrecaliente, el silenciador debe ser removido y chequeado por depósitos excesivos de carbón.
- Las acumulaciones de carbón en el puerto de escape deben ser removidas con un trozo de madera, asegurándose de que las partículas de carbón no tengan permitido entrar en el cilindro. Quite todos los depósitos de carbón de la zona de la pestaña del silenciador y lave la unidad completa en un solvente adecuado.
- Asegúrese de que la pantalla del supresor de chispas esté limpio. Esto debe revisarse periódicamente.



12. ALMACENAMIENTO (+ 30 días)



¡ADVERTENCIA!

No almacene la sopladora con combustible dentro. ¡Su garantía no incluye la cobertura de los daños causados por los combustibles "añejos" o contaminados!

- . Revise, limpie a fondo el exterior de la máquina y repare la unidad si es necesario.
- . Vacíe el depósito de combustible, poniendo en marcha el motor para consumir todo el combustible que haya en la manguera y el carburador. Luego limpie el carburador y líneas de combustible usando la máquina hasta que se detenga por falta de combustible.
- . Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite limpio en el orificio del reemplazo del Cilindro a través del orificio de la bujía. Antes de volver a instalar la bujía, tire del sistema de arranque 2 o 3 veces para distribuir el aceite sobre las paredes del cilindro.
- . Retire y limpie el filtro de aire como se describe la sección de "mantenimiento".
- . Guarde la máquina en un ambiente limpio y seco, libre de polvo.

13. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

FALLAS tales como dificultad para arrancar el motor, la irregularidad en las funciones o controles y la anomalía o disminución en el rendimiento, pueden normalmente ser prevenidas y evitadas si se presta atención cuidadosa a todas las instrucciones operativas y procedimientos de mantenimiento.

Si el motor no funciona apropiadamente, revise lo siguiente:

- Que el sistema de alimentación esté en buenas condiciones y el combustible este llegando al motor.
- Que el sistema de encendido esté en buenas condiciones y la bujía funcione correctamente.
- Que La compresión del motor sea la adecuada.

Si tiene dificultad para poner en marcha la máquina:

- Tire el combustible que haya en el tanque.
- Llene con combustible fresco y limpio.
- Asegurese que el filtro de combustible esté limpio (Cámbielo si es necesario).
- Asegúrese de que los elementos del filtro de aire estén limpios.
- Instale una bujía nueva con la luz de electrodos (hueco para la chispa) correcta.
- No intente reparar la máquina usted mismo. Contacte un service autorizado.

14. GUÍA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

14.1. El motor no arranca

QUÉ CHEQUEAR	POSSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
¿Arranca el motor?	NO → Retráctil fallado Líquido en el carter Daño interno	→ Llévela a un servicio técnico autorizado
↓ SI		
¿Buena compresión?	NO → Bujía floja Desgaste excesivo en el cilindro, los aros o el pistón.	→ Ajuste y chequee. Llévele la desmalezadora a un servicio técnico autorizado.
↓ SI		
¿El tanque contiene combustible fresco y del correcto?	NO → Mezcla de combustible incorrecta, en mal estado o contaminada.	→ Vuelva a llenar con combustible fresco.
↓ SI		
¿Se ve combustible moviéndose en la manguera de retorno cuando bombea el bombín?	NO → Verifique que el filtro de combustible o el venteo no estén bloqueados	→ Limpie y vuelva a arrancar
↓ SI		
Chequee la bujía	Si la bujía está húmeda, puede haber exceso de combustible en el cilindro → Arranque el motor sin la bujía, cambíela y vuelva a arrancar La bujía puede estar sucia o la luz de electrodos no ser la correcta. → Limpie y ajuste la luz a 0,6-0,7 mm y vuelva a arrancar. La bujía puede estar rota en su interior o puede ser de un tamaño no apropiado → Cambie la bujía por un bujía nueva y vuelva a arrancar.	

14.2. Baja potencia

QUÉ CHEQUEAR	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
¿El motor trabaja a mucha temperatura?.	Usted está sobre exigiendo a la máquina.	Llévela a un servicio técnico autorizado
	La mezcla del carburador es muy pobre.	Llévela a un servicio técnico autorizado
	Ventilador, cubierta del ventilador o aletas del cilindro sucias o dañadas.	Llene con nafta fresca y aceite 2T.
	Depósito de carbón en el pistón o en el silenciador.	Descarbonice.
La potencia es baja a cualquier velocidad. Se puede detectar humo negro y/o combustible sin quemar en el escape.	Elemento de filtrado bloqueado.	Llévela a un servicio técnico autorizado
	Bujía floja o dañada.	Limpie, ajuste ó cambie.
	Pérdida de aire, filtro o manguera de combustible bloqueada.	Repáre o cambie el filtro y/o la manguera de combustible.
	Agua en el combustible.	Drene la entrada de combustible. Cambie de combustible.
	Agarre del pistón. Carburador y/o diafragma fallado.	Llévela a un servicio técnico autorizado.

14.3. Problemas con el motor

QUÉ CHEQUEAR	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El motor golpea.	Recalentamiento.	Deje regulando el motor hasta que enfíe.
	Combustible inadecuado.	Utilice fafta super que no contenga alcohol. Vacíe el tanque de combustible y vuelvalo a llenar si es necesario.
	Depósito de carbón en la cámara de combustión.	Descarbonice.
El motor se detiene abruptamente	Tanque de combustible vacío.	Llene el tanque.
	Filtro de combustible bloqueado.	Limpie o cambie el filtro de combustible.
	Agua en el combustible	Drene. Llene con combustible limpio.
	Bujía en corto o terminal flojo.	Limpie y cambie la bujía o ajuste la terminal.
	No enciende. El pistón se agarra.	Llévela a un servicio técnico autorizado.
Es difícil de apagar el motor.	Cable de puesta a tierra desconectado, ó el interruptor no funciona.	Chequee y cambie.
	Recalentamiento debido al uso de la bujía incorrecta.	Cambie la bujía por una correcta.
	Motor recalentado.	Deje regulando el motor hasta que se enfíe.
Vibración excesiva	Conjunto de corte cabezal o cuchilla dañado.	Chequee y cambie el equipo de corte (cabezal o cuchilla).
	Bulón o ajuste flojos.	Ajuste.
	Daños internos del motor	Llévela a un servicio técnico autorizado.

14.4. Otros problemas

SÍNTOMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Aceleración pobre.	Elemento filtrante o filtro de aire bloqueado.	Limpie o cambie el filtro de aire.
	Filtro de combustible bloqueado.	Limpie o cambie el filtro del combustible.
	Mezcla del carburador demasiado pobre.	Llévele el equipo a un servicio técnico autorizado.
	Velocidad de ralentí demasiado lenta.	Llévele el equipo a un servicio técnico autorizado.

15. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



SOPLADOR DE MOCHILA | NIWA

Modelo Niwa:	SNW-650
Código:	1132650
Motor:	Niwa 2T
Potencia: hp (kW)	2,8 (2,1)
Cilindrada: (cc)	63,3
Vel. de aire: km/h	306 KM/H
Caudal de aire: Km/h (m3/s)	1080 (0,3)
RPM alta:	6500
Cap. de combustible: (Lts)	1,7 L
Funcion de aspirado:	No
Tipo:	Mochila
Filtro de aire:	Superior (Doble filtro)
Arnes:	Si
Tipo de boquilla:	Redonda
Ø de tubo (cm) / largo (cm) / Tramos:	7 / 123 / 3 tramos
Manillar Regulable:	Si
Peso: (Kg)	11

Para este equipo recomendamos Lubricante Husqvarna "LS+ Semi sintético" y/o "XP Sintético"



LS+ / XP
Envase 0,1 L
Cod. 578180302
Cod. 578180303



LS+ / XP
Envase dosif 1 L
Cod. 578037002
Cod. 578037003



LS+
Bidón 4L
Cod. 578037102



LS+
Bidón 10 L
Cod. 578180002



LS+
Tambor 208 L
Cod. 578180402

Ante cualquier inquietud, consulte con su distribuidor oficial o con nuestro asesor de productos en www.rumbosrl.com.ar

16. GARANTÍA OFICIAL

ROBERTO C. RUMBO SRL

COMERCIO VENDEDOR: TELEFONO:
DIRECCION: CP:
LOCALIDAD: PROVINCIA:
COMPRADOR: TELEFONO:
DIRECCION: CP:
LOCALIDAD: PROVINCIA:
MARCA: MODELO:
PRODUCTO: N° DE SERIE:

La presente garantía es extendida por ROBERTO C. RUMBO S.R.L. a través de su red de distribución en todo el país.

Para mayor información consulte al Dpto. de Atención al Cliente al Tel: (011) 5263-7862

Se certifica que el producto tiene una garantía de 6 meses a partir de la fecha de venta del mismo.

De acuerdo a esta garantía ROBERTO C. RUMBO S.R.L., se limita a reparar o sustituir sin cargo y durante el periodo de vigencia, las piezas o partes que resulten defectuosas por razones de fabricación y/o materiales empleados, no asumiendo ninguna obligación de resarcir al comprador por eventuales gastos resultantes del no funcionamiento del producto.

Toda reparación de equipo/aparato dentro de la vigencia de esta garantía y su correspondiente aprobación debe ser realizada por personal técnico autorizado por ROBERTO C. RUMBO S.R.L. y/o su red de servicio técnico oficial de todo el país.

NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA GARANTÍA LOS DEFECTOS ORIGINADOS POR:

- * Uso inadecuado del equipo
- * Operaciones de mantenimiento y/o desperfectos de máquinas en los que pudiera detectarse uso inadecuado o resultasen desarmados o reparados fuera de la Red de Servicio Técnico autorizado.
- * Instalaciones eléctricas defectuosas.
- * Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
- * Desgaste natural de las piezas.
- * Los daños por golpes, aplastamientos o abrasión.
- * Daños ocasionados por contacto con el agua

IMPORTANTE!!!

Para la validez de la garantía el usuario deberá presentar:

- * El producto.
- * La factura de compra del mismo.
- * Formulario de garantía debidamente cumplimentado por el distribuidor, al momento de la venta en el sitio web www.rumbosrl.com.ar con todos los datos, marca, Producto, N° de serie, fecha de compra.
- * Imprimir una copia para el usuario con sello y firma del distribuidor.

La garantía del equipo corre durante los primeros 6 meses luego de haber efectuado la compra. La empresa no se responsabiliza por desperfectos ocasionados por el incorrecto uso del equipo o falta de mantenimiento apropiado.

SOPLADORA DE MOCHILA
SNW-650

